北臺區域 Northern Taiwan Development Commission 發展推動委員會

# 交通運輸組

## 主政單位

苗栗縣政府工務處

## 團隊成員

**宜蘭縣政府交通處、基隆市政府交通旅遊處**
**新北市政府交通局、新北市政府捷運工程局**
**臺北市政府交通局、臺北市政府捷運工程局**
**桃園市政府交通局、新竹縣政府交通旅遊處**
**新竹市政府交通處**

## 組別任務說明

北臺區域為台灣路、海、空運輸的重要樞紐，為提振公共運輸系統並帶動社會經濟體系發展動力，我們以「整合交通管理資源、建構無間隙公共運書系統、提升物流管理體系與孕育知識傳承平台」三大策略與多項合作計畫，逐步踏實的執行。

## ▶ 推廣公共運輸及配套措施

### 建立無人載具交通系統之訊號標準

爭取無人載具運行所需之交通號誌設備，建立一致性之訊號感應標準，以利各縣市未來於試驗性封閉場域或開放場域中建置一致性、與無人載具相容性之交通感測設施，加速無人載具之發展。

現階段交通部運輸研究所配合自動駕駛車交通號誌系統之訊號標準以美國DSRC車聯網相關標準為主，各縣市政府所發展自動駕駛車實驗場域亦均採此標準，該所將適時與國內產官學研各界共同研商，建立符合未來自動駕駛環境下之交通號誌資訊廣播標準。

### 北臺八縣市共同推廣電動公車及巴士

共同向中央提案，爭取中央全額補助各縣市公共巴士業者購置電動巴士，並協助建置所需之充電站與設備。

經濟部、交通部及行政院環保署將共同合作依行政院公車全面電動化政策，積極辦理後續推廣電動公車事宜。

## ▶ 公共自行車系統建置及營運補貼

目前以新北市、臺北市、桃園市、新竹市及苗栗縣等縣市建置公共自行車系統，以期提升公共自行車之使用率，改善空氣品質與交通環境，達到環保、節能及減少車輛污染排放之目標。

向行政院環保署爭取前30分鐘騎乘補貼，培養民眾使用公共自行車習慣。

新北市、臺北市、桃園市已開辦第三人責任險與公共自行車傷害險，民眾騎乘公共自行車發生意外時享有更多保障。

串聯交通樞紐、降低私人運具、紓解市區交通壅擠

### 苗栗縣政府公共自行車建置系統

頭份、竹南、苗栗107年7月5日啟用16站

苗栗107年9月19日30站全面啟用

### 桃園市政府公共自行車建置系統

桃園市目前設置232站及6000輛公共自行車

新北市友善人行環境改善情形(自98年起至107年8月底止，總計執行長度約80多公里，騎樓退出機車數約1萬9000多輛)

## ▶ 機車退出騎樓、友善人行環境

為改善行人通行環境，順暢行人通行空間，實施機車退出騎樓措施，並配合自行車道路網建置整頓道路停車空間，以提高機車停車場使用率及鼓勵機車停車路外化。

台北市友善人行環境改善情形(自88年起至107年4月累計實施共計1,257處路段，長度達668多公里。)

## ▶ 交控資源共享

### 宜蘭縣新式智慧運輸管理系統

整合跨區域與跨單位的交通資訊，以web方式重建宜蘭新式智慧運輸管理系統，提高管理工作效率與民眾交通資訊掌握程度。

宜蘭縣智慧運輸系統發展

### 基隆市北部濱海公路智慧運輸系統

偵測基金公路即時「旅行時間及車流量」，掌握路段大致路況，提供遠程、近程的壅塞資訊與改道建議。

基隆市智慧運輸系統發展

## ▶ 北臺捷運合作

### 臺北都會區捷運工程及後續路網規劃

已核定並執行中的路線共計26.6公里，預估完成後路網將達163.2公里(位處新北市轄區之淡海輕軌、三鶯線及安坑線由新北市政府負責)。完整之捷運路網全部完工通車後臺北都會區捷運路網將可達270公里以上，平常日每日運量約可達360餘萬人次以上。

台北都會區捷運建設願景圖