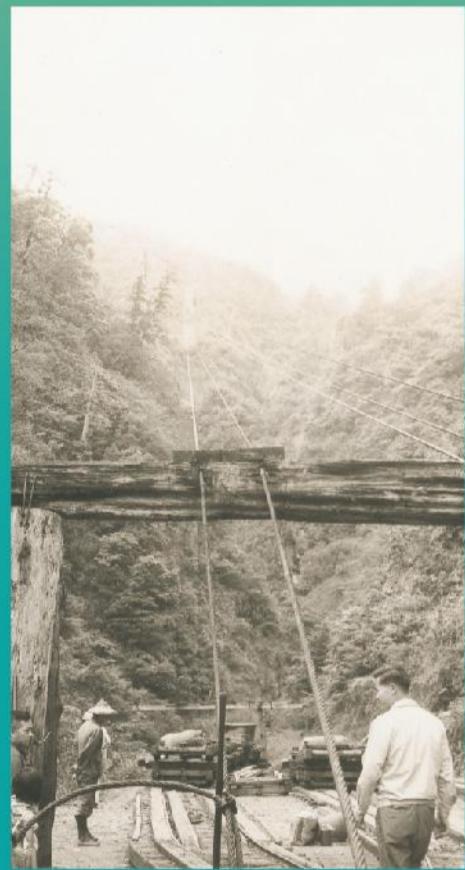


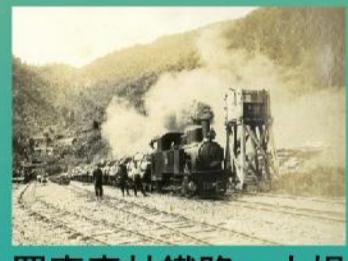
宜蘭縣 Yilan County

108年 鐵|道|文|化|專|欄

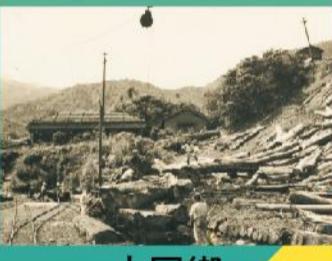
太平山森林鐵路歷史回顧及未來展望



太平山林場索道作業實況



羅東森林鐵路—土場



大同鄉



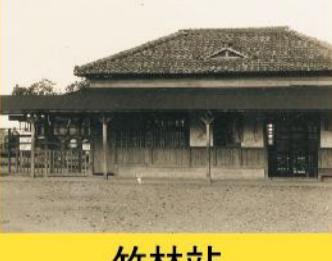
山地線軌道運材車
蹦蹦車



太平山林班工寮



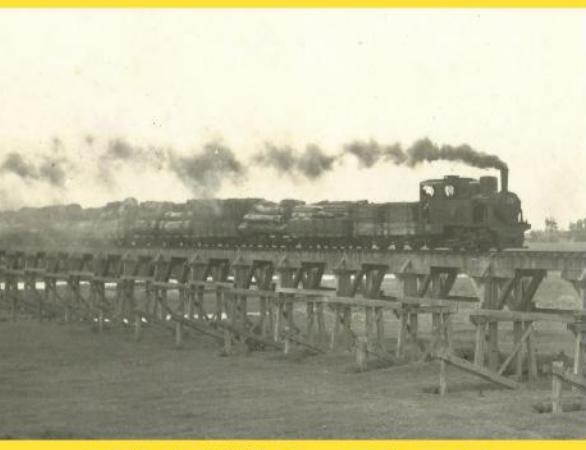
太平山滑道集材



竹林站



營林所羅東出張所作業地土場集材



羅東森林鐵路—歪仔歪橋

山地線

由於地形因素，運輸系統分為山地線和平地線，以土場作為轉運站，統稱為太平山森林鐵路。

山地線運材設施：軌道運材車（蹦蹦車）及架空索道（流籠）。

軌道設備設有仁澤、蘭台、白系、太平山、三星、茂興、獨立山、南峰前線等8線，長度約100多公里。

平地線

全線36.69公里，有10站，1979年軌道陸續拆除，許多路段與場站廢棄、改變用途。



基隆市 Keelung City

108年 鐵|道|文|化|專|欄

七|堵|鐵|道|紀|念|公|園



位於基隆光明路上的七堵舊火車站，建於日據時代，至今已經有百年的歷史，為了促進土地利用並配合地方發展，昔日七堵前站(舊站)於2007年配合台鐵路線切換裁撤，而木造舊站房則無償交由基隆市文化局接管，並擇於昔舊站原址旁30公尺處的鐵道公園組裝重建。

原本用檜木興建的七堵舊火車站，是一座設計非常漂亮，且組裝工法細膩的日式木造火車站，樑柱之間都是直接用缺口卡位的方式銜接，相當特別。因此，七堵舊火車站在拆解重組時，每項建材都一一的編號保存，遷至預定地後按編號一一的組裝回去，過於老舊的建材則是按照原有的材料及式樣打造裝回。除了車站之外，兩棵已經有八十歲高齡的榕樹，也一併移植到鐵道公園。七堵舊火車站除保有的木造結構外，並規劃月台及鐵軌區域，重現原七堵站的意象。

新北投火車站

新北投車站為臺北市僅存的百年車站
其站體為木造結構，經修復後於2017年重新對外開放

臺北市 Taipei City 108年 鐵|道|文|化|專|欄

新|北|投|火|車|站|溫|泉|小|鎮|漫|遊



北投圖書館

臺北市立圖書館北投分館是臺灣首座綠建築圖書館，2012年獲得美國網站Flavorwire.com評選為「全球最美25座公立圖書館」之一。



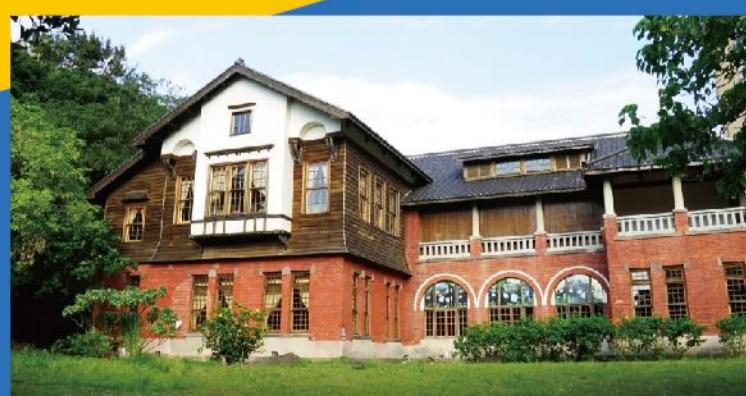
北投梅庭

梅庭建於1930年代末，建物保有日式木構架建築風格，曾是「一代草聖」于右任先生的避暑別館，為一棟見證戰爭時代的日式民宅建築物，現為市定歷史性建築。



地熱谷

地熱谷位在北投溫泉公園旁邊，是北投溫泉的源頭之一，因為終年瀰漫著硫礦煙霧，讓人聯想到恐怖的地獄，所以又被稱為「地獄谷」或「鬼湖」。



北投溫泉博物館

北投溫泉博物館是早在日據時代就享有盛名的溫泉公共浴場，館內主要介紹北投的歷史及發展，館外的露天劇場則有不定期的表演活動。

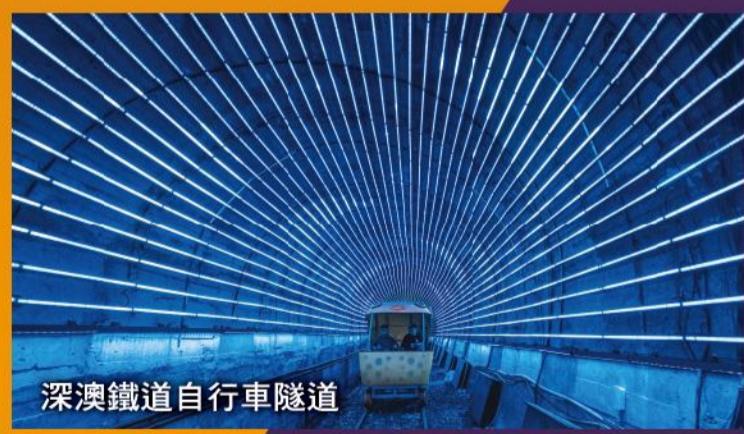
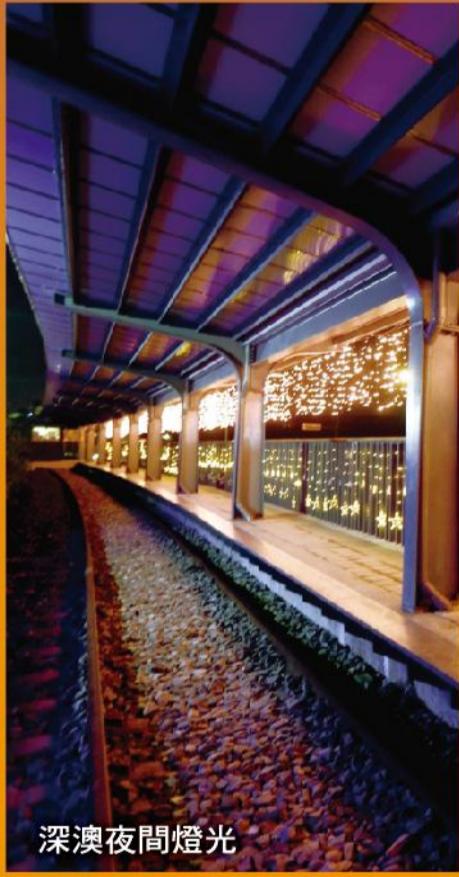
深澳鐵道自行車

沿途可以飽覽海景、山景

並經過有海洋聲光效果的隧道，充分感覺深澳在地魅力

新北市 New Taipei City 108年 鐵|道|文|化|專|欄

新|北|市|鐵|道|文|化|遊|程



瑞芳鐵道

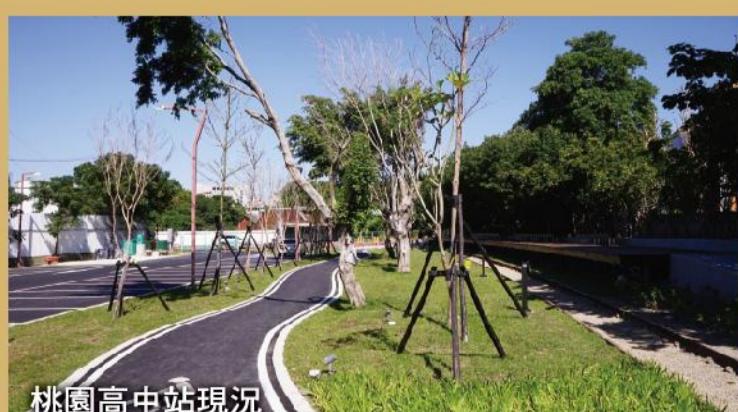
新北市「瑞芳」的旅遊路線，有包含水湳洞、金瓜石、九份等地區，簡稱「水金九」，還有無敵海景的深澳鐵道自行車。從瑞芳站搭乘支線前往全台少數擁有山海美景的「八斗子車站」，隨後騎乘最新的「深澳線 RailBike」，單程騎乘約20分鐘，沿途可飽覽海景、山景，並經過有海洋聲光效果的隧道，充分感覺深澳的在地魅力。「水湳洞」這邊有許多著名景點，像是壯觀的黃金瀑布、走過繁華的十三層遺址、隱逸於山林的山城美館，都很值得到訪。繼續往山上走，真實礦區轉型成的「黃金博物館」，記錄過去採礦的艱辛和輝煌時代，此外還能體驗坑道。來到瑞芳不可錯過「九份」，依舊繁華的老街歡迎遠道而來的觀光旅客，保有日式時期的建築，熱鬧的小吃攤攤都讓人躍躍欲試，懷舊之旅就在美麗的山城風光中劃下完美的句點。

桃園市

Taoyuan City

108年 鐵|道|文|化|專|欄

桃|林|鐵|路|路|廊|活|化|工|程



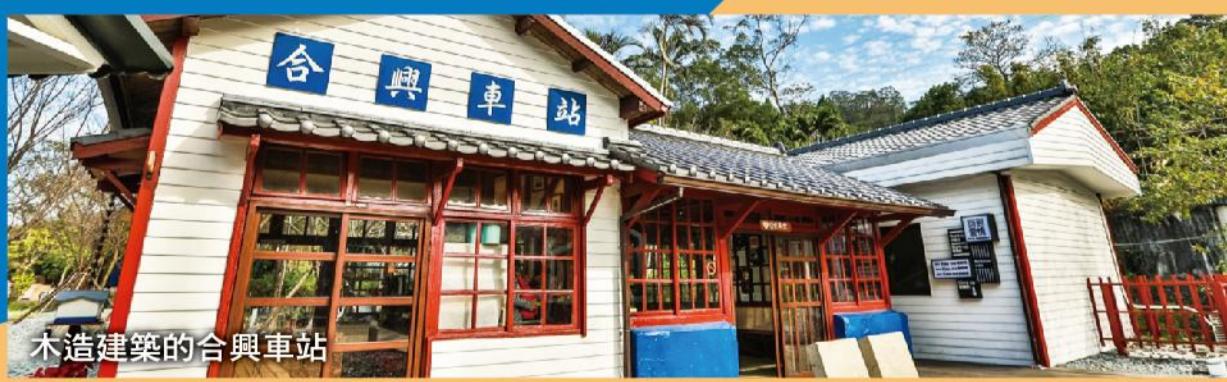
台鐵林口線

1968年開通，南起桃園火車站、北至林口發電廠，桃林鐵路乘載了桃園人50年的回憶。承載著桃園人記憶的桃林鐵路從載運煤礦、通勤接駁到最後鐵路停駛，一度閒置荒廢，經過桃園市政府透過工程活化，由山鶯路至成功路段路廊已開放通行，後半段工程也持續推動，將帶給桃園人一條全新休閒綠廊及漫步空間。

新竹縣 Hsinchu County

108年 鐵|道|文|化|專|欄

內|灣|線 愛|情|合|興|車|站



內灣線的前身是一條輕便車道，也是第一條由國人自行建造完成的支線鐵道，內灣線全長27.9公里。其中合興車站，是台灣少見的「折返式」車站。火車從九讚頭站出發，進入合興隧道後緊接著是千分之二十五的上坡路段。

除了特別的車站設計外，合興車站最為人津津樂道的就是動人的追火車純愛故事，為了傳遞愛情意象，四周裝置愛情繪馬、愛的小傘等藝術裝置，假日則結合市集活動，推廣橫山鄉當地好物，地方物產，讓舊有的木造車站，注入愛情元素，成為在地觀光熱點。

另外，今年內灣鐵道也與客家委員會合作「浪漫台三線藝術季」，打造山歌列車，以早年內灣線運送林木的概念發想，設計仿木造的外型，車廂內，配上客家歌手黃連煜創作的《山歌一條路》歌詞，由書法家何景窗書寫在車廂內部，定名為「山歌列車」，讓這個列車有老靈魂，卻有新的想像展現。

新竹市

Hsinchu City

108年 鐵|道|文|化|專|欄

新|竹|市|鐵|道|藝|術|村



民國86年，文建會推動「鐵道藝術網絡計畫」，希望透過貫穿全臺灣之鐵道，將閒置的鐵道倉庫整建為藝術新地標，在此背景之下，新竹市政府擇定3-5號倉庫成立新竹市鐵道藝術村，數年來推廣地方藝文有成。104年，該建築併同相鄰的1-2號倉庫登錄為新竹市歷史建築，成為新竹市唯一具文資身分的鐵路倉庫。藝術村空間高4.1公尺，可供使用面積約400坪，空間分為大展場、小賣店、追火車月台、多功能教室、駐村工作室等區域；其中，追火車月台為新竹市唯一能近距離欣賞火車行進的據點，能貼近火車隆隆聲響，成為民眾最喜愛的地點。

透過每年公開徵選駐村藝術家，以及不定期舉辦各類型展演、講座、工作坊等，特色商品販售與休憩區，鐵道藝術村成為推展鐵道暨新藝術實驗之館舍，拉近了民眾與藝術間的距離。



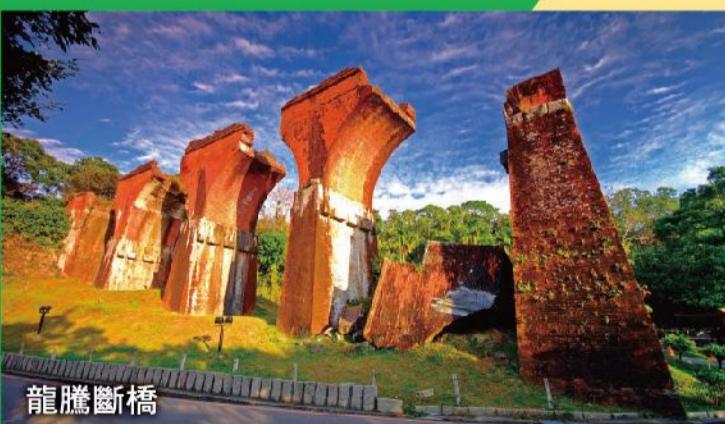
舊山線軌道自行車

百年鐵路舊山線乘載了苗栗的山城記憶
乘著鐵道自行車，穿越老山洞、跨過舊鐵橋
群山美景盡收眼底



苗栗縣 Miaoli County 108年 鐵|道|文|化|專|欄

魅力世遺·國際慢城 舊山線百年風華再現



三義鄉，這座浪漫多情的小鎮，造就了許多令人難以忘懷的「小城故事」，休閒時，遠離塵囂的人潮，來到苗栗這個自然景點滿分的地方，絕對不虛此行！

近年來，旅遊型態轉變，許多人旅遊首重「好拍與否？」，家人朋友相偕出遊，拍照打卡更是一定要的。三義鄉有許多熱門景點可以順遊，包括建中國小3D彩繪階梯、水美木雕街、丫箱寶、龍騰斷橋、舊山線連續隧道群等景點，還有道地客家小吃可以飽餐一頓。

路線：西湖渡假村→建中國小3D彩繪階梯→水美木雕街→道地客家麵食→舊山線鐵道自行車(龍騰斷橋、舊山線連續隧道群鯉魚潭水庫)→丫箱寶。