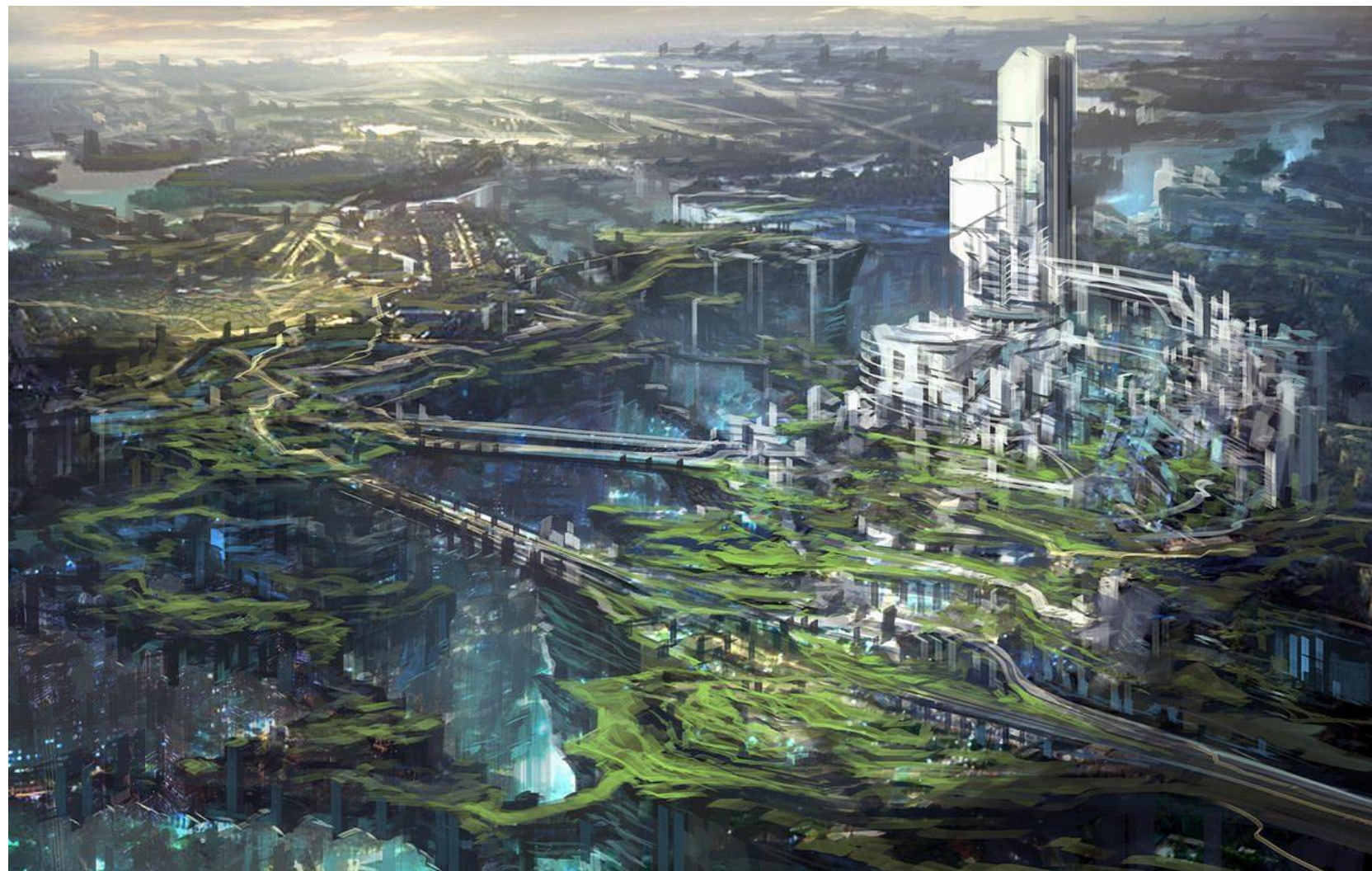


北台八縣市發展現況

台灣經濟研究院



一、人口密度

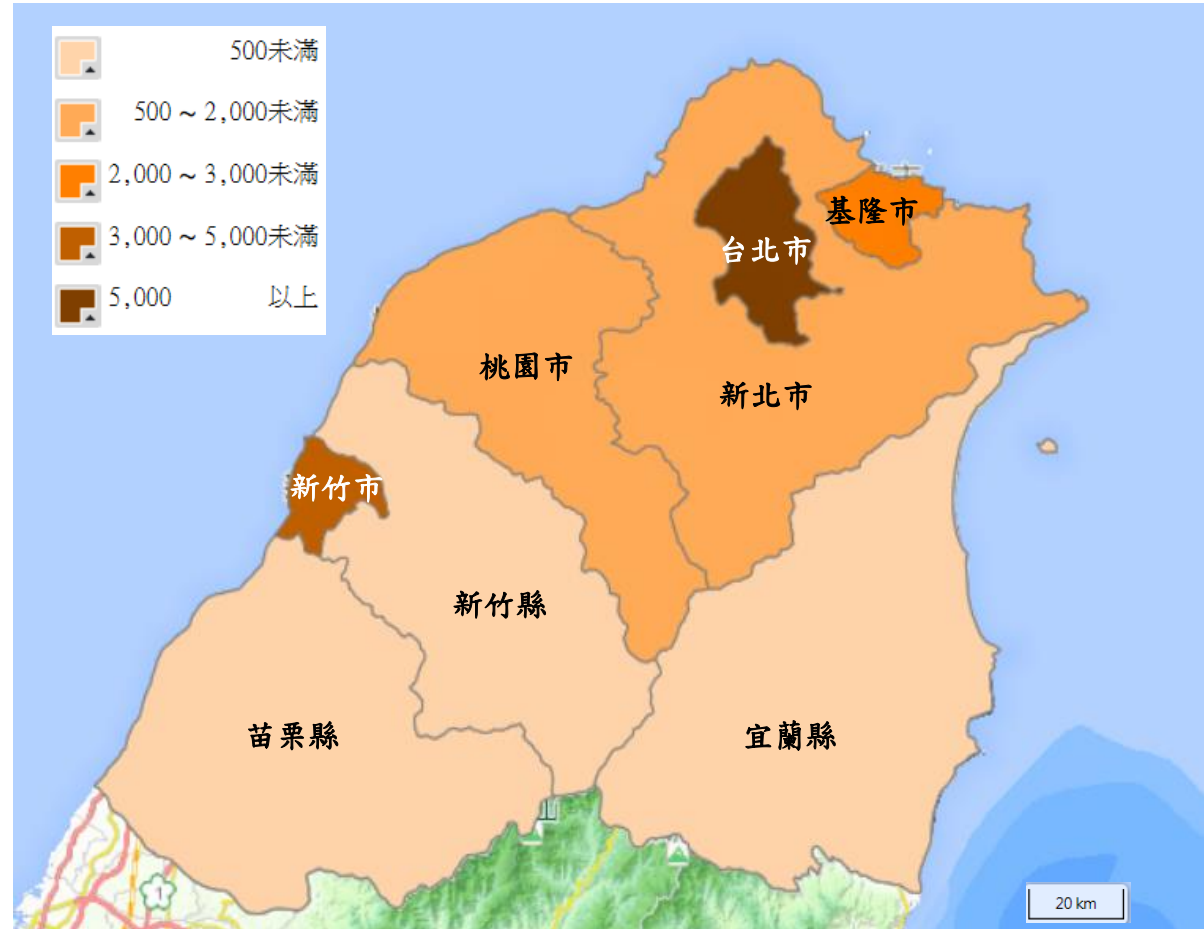


一. 人口密度 - 縣市

臺北市人口密度最高，次為新竹市，宜蘭縣最低

單位：人/每平方公里

八縣市	人口密度
台北市	9,917
新竹市	4,199
基隆市	2,802
新北市	1,939
桃園市	1,759
新竹縣	384
苗栗縣	307
宜蘭縣	213



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一. 人口密度- 鄉鎮區

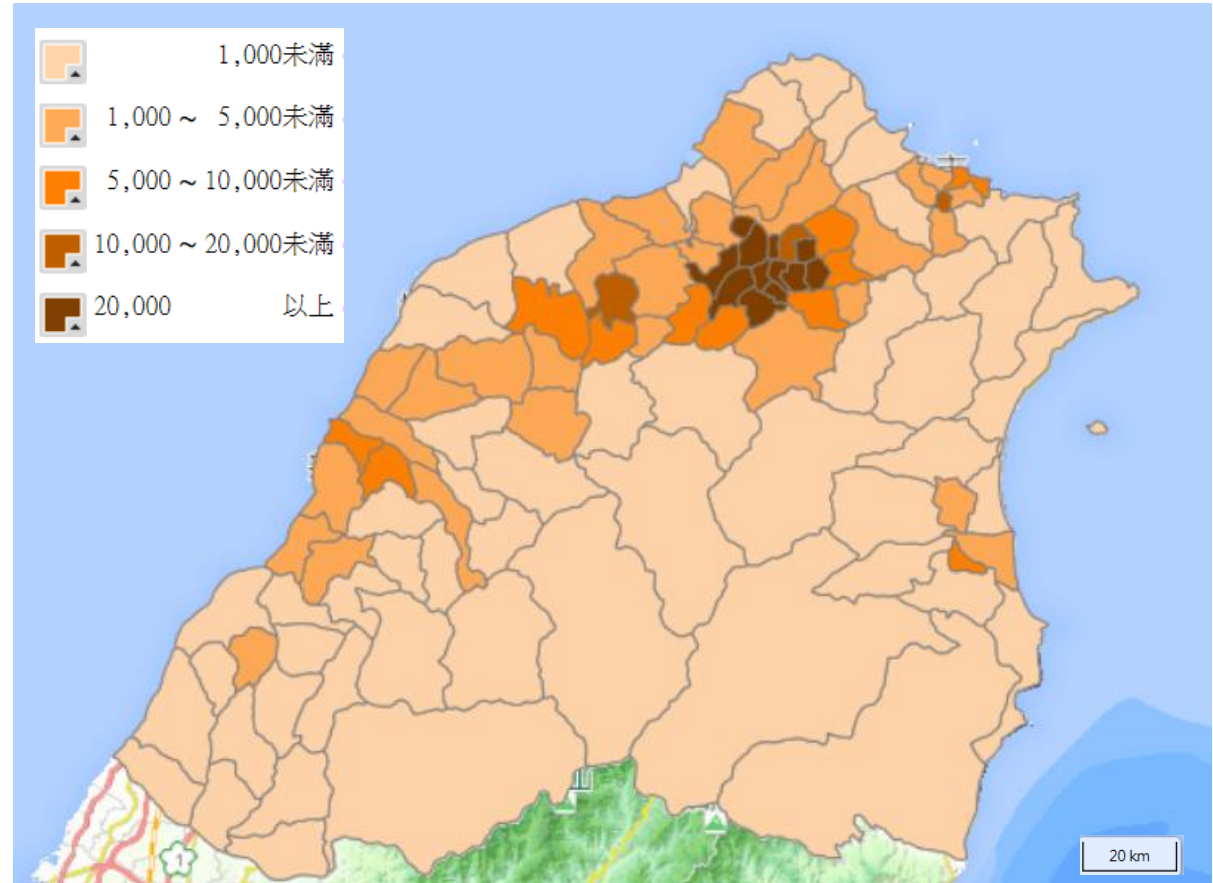
人口分布高度集中在台北市及新北市交界處

■ 人口密度介於1萬人至2萬人：

- 基隆市仁愛區
- 臺北市中山區
- 桃園市桃園區

■ 人口密度超逾2萬人：

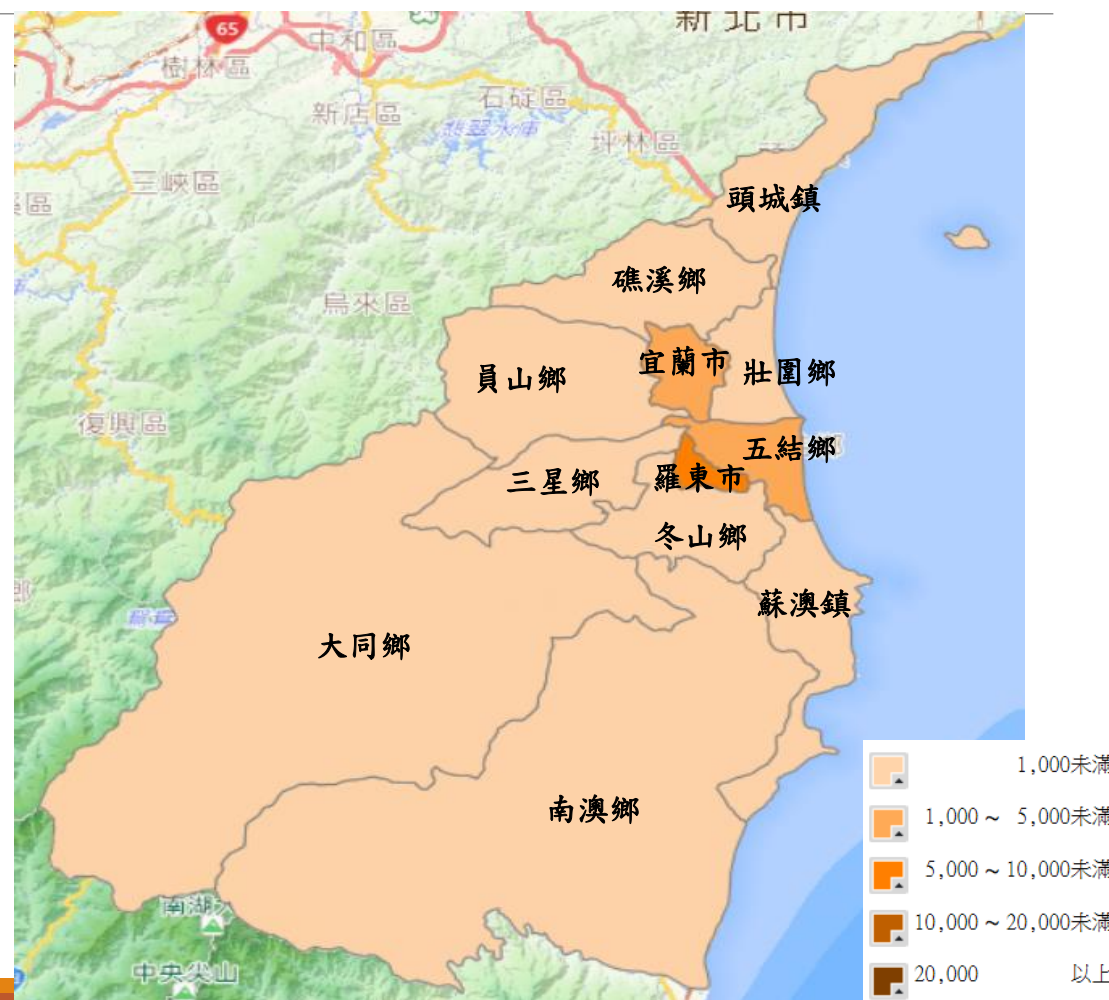
- 台北市，包括大同區、松山區、信義區、大安區、中正區及萬華區。
- 新北市，包括蘆洲、三重、中和、永和、板橋及新莊。



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一-1. 人口密度(宜蘭縣)

行政區	人/每平方公里
宜蘭市	3,261
羅東鎮	6,389
蘇澳鎮	455
頭城鎮	294
礁溪鄉	354
壯圍鄉	630
員山鄉	289
冬山鄉	668
五結鄉	1,020
三星鄉	149
大同鄉	9
南澳鄉	8



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一-2. 人口密度(基隆市)

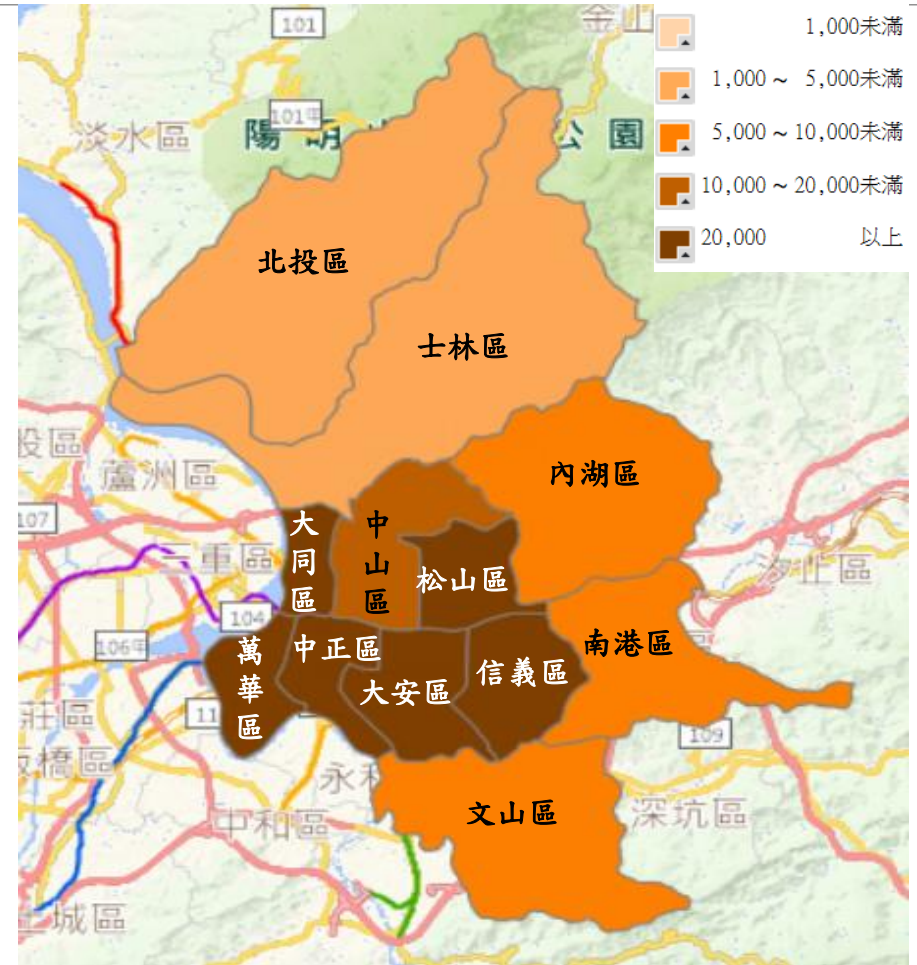
行政區	人/每平方公里
中正區	5,148
七堵區	962
暖暖區	1,682
仁愛區	10,634
中山區	4,572
安樂區	4,550
信義區	4,860



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一-3. 人口密度(台北市)

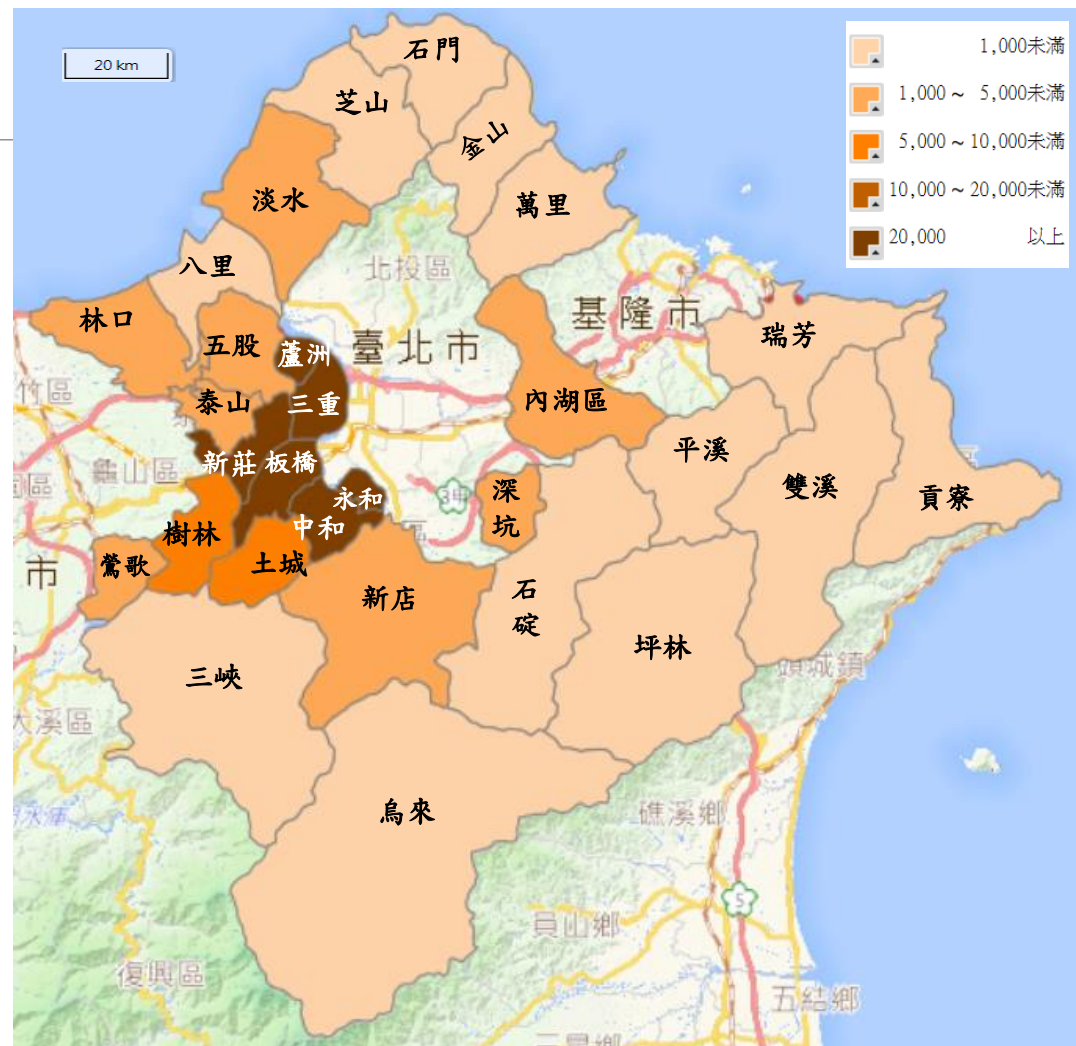
行政區	人/每平方公里
松山區	22,430
信義區	20,327
大安區	27,418
中山區	16,901
中正區	21,086
大同區	22,894
萬華區	21,863
文山區	8,735
南港區	5,609
內湖區	9,112
士林區	4,649
北投區	4,529



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一-4. 人口密度(新北市)

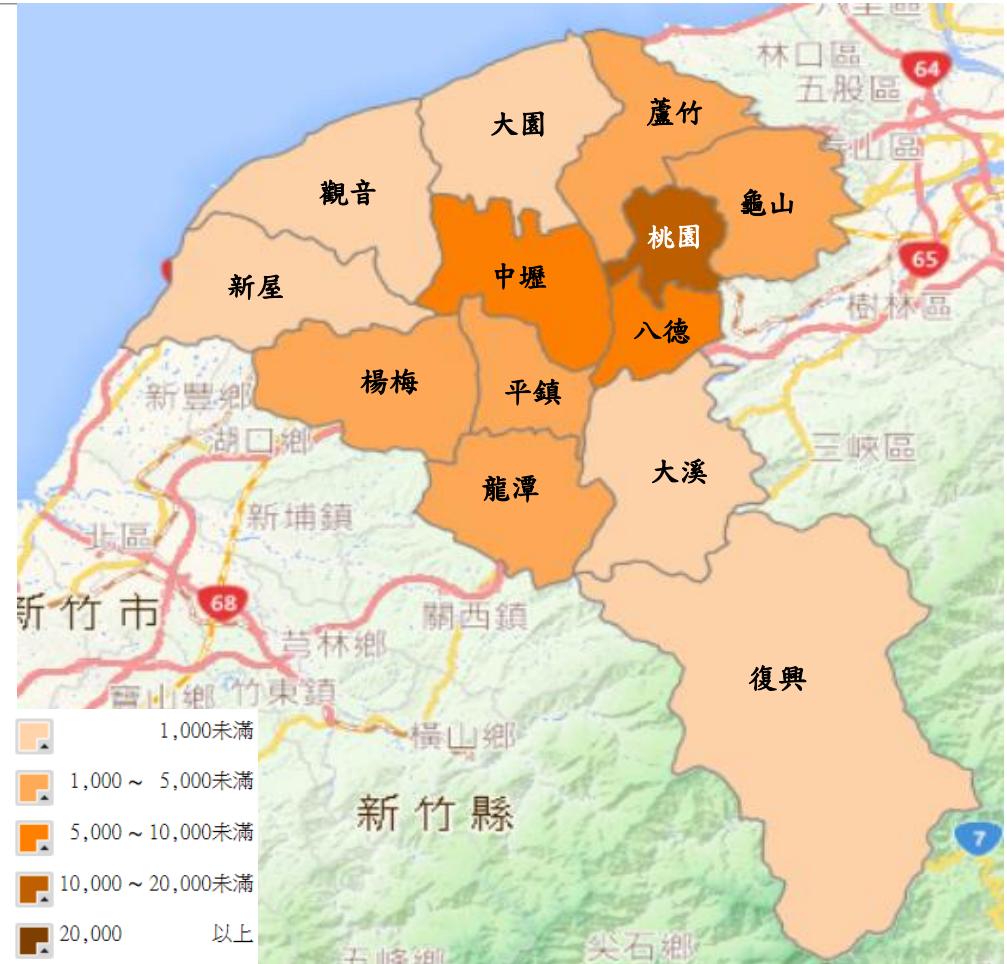
行政區	人/每平方公里	行政區	人/每平方公里
板橋	23,869.90	泰山	4,113.56
三重	23,814.49	林口	1,906.10
中和	20,565.23	深坑	1,150.85
永和	39,203.16	石碇	53.59
新莊	20,982.35	坪林	38.27
新店	2,505.03	三芝	354.12
樹林	5,566.15	石門	243.76
鶯歌	4,129.32	八里	966.42
三峽	596.39	平溪	66.98
淡水	2,346.07	雙溪	62.05
汐止	2,775.99	貢寮	127.09
瑞芳	573.98	金山	451.24
土城	8,068.94	萬里	354.86
蘆洲	26,993.85	烏來	19.34
五股	2,413.26		



資料來源：社會經濟統計地理資訊網 (2016/12)

一-5. 人口密度(桃園市)

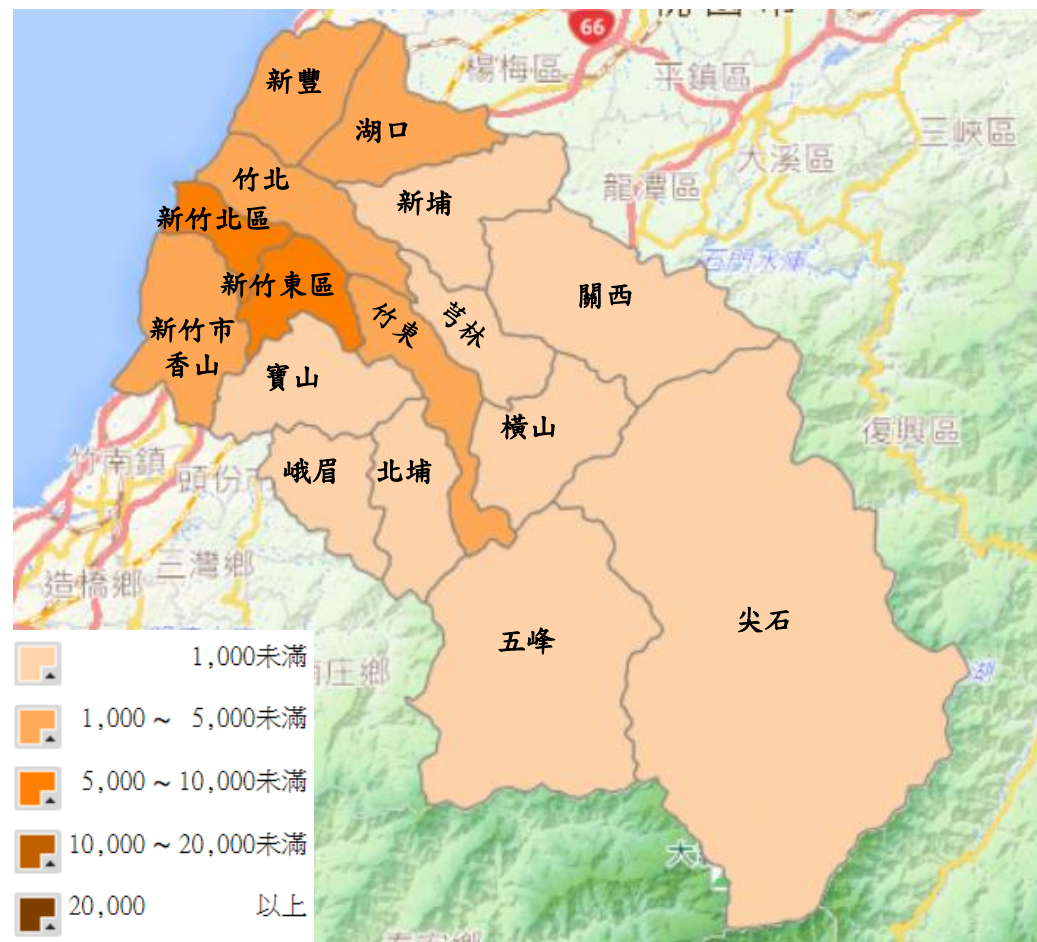
行政區	人/每平方公里	行政區	人/每平方公里
桃園區	12,476.60	八德區	5,722.80
中壢區	5,181.04	龍潭區	1,597.69
大溪區	895.18	平鎮區	4,640.25
楊梅區	1,839.70	新屋區	573.68
蘆竹區	2,103.27	觀音區	745.11
大園區	997.32	復興區	31.91
龜山區	2,121.94		



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

一-6. 人口密度(新竹市及新竹縣)

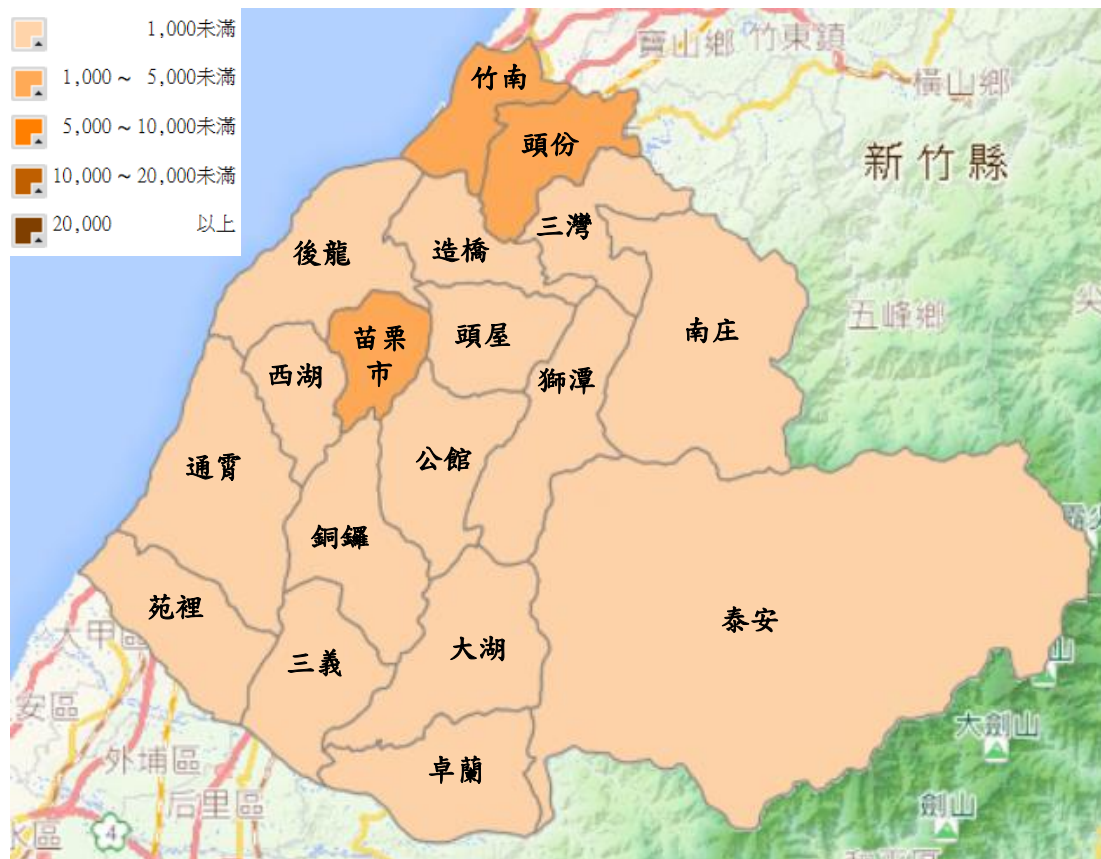
行政區	人/每平方公里	行政區	人/每平方公里
新竹市東區	6,249.14	新豐鄉	1,217.96
新竹市北區	9,537.47	芎林鄉	494.41
新竹市香山區	1,413.30	橫山鄉	200.42
竹北市	3,770.84	北埔鄉	188.11
竹東鎮	1,809.21	寶山鄉	221.93
新埔鎮	467.33	峨眉鄉	119.51
關西鎮	234.29	尖石鄉	17.84
湖口鄉	1,326.78	五峰鄉	20.03



資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

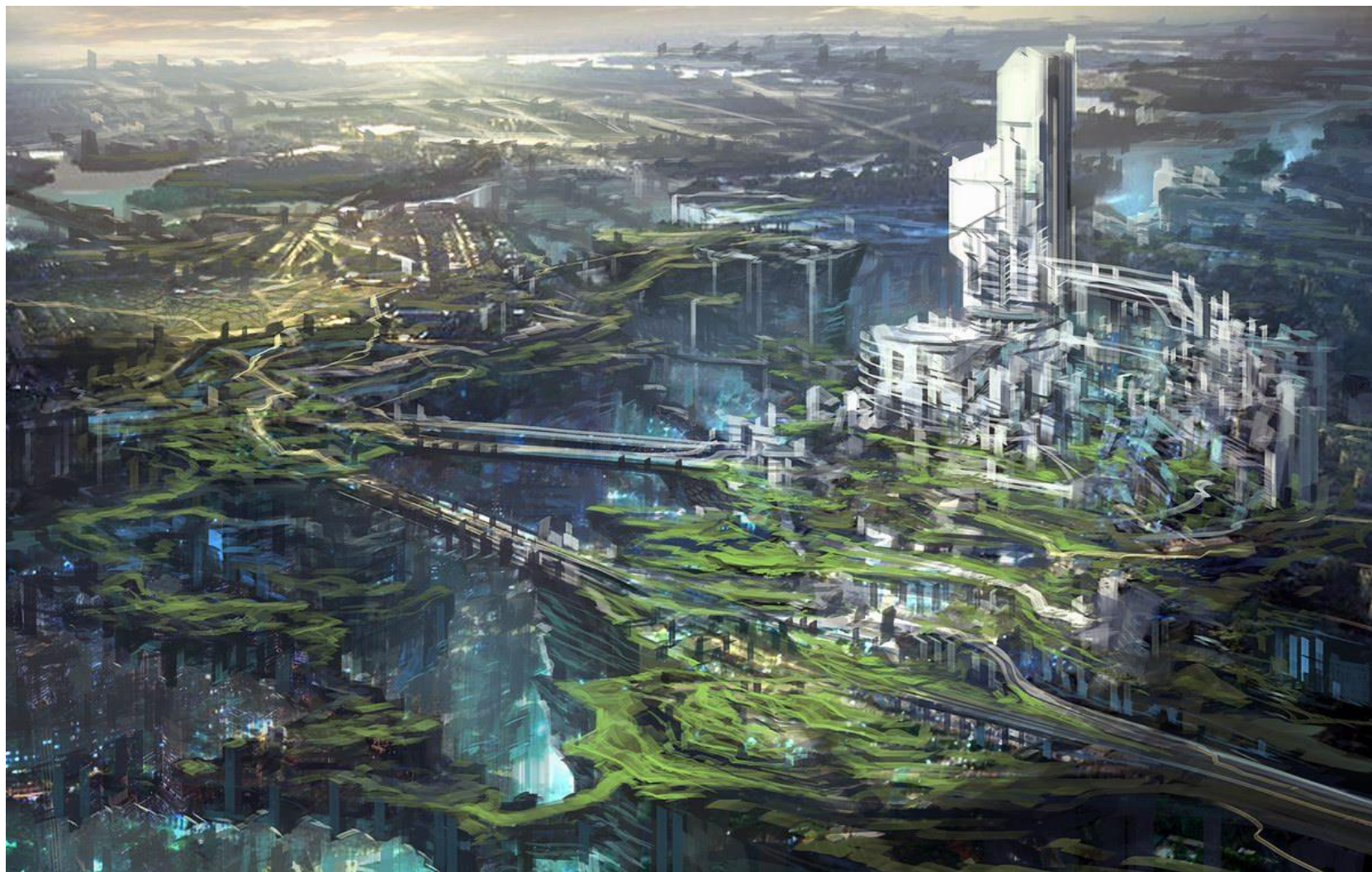
一-7. 人口密度(苗栗縣)

行政區	人/每平方公里	行政區	人/每平方公里
苗栗市	2,372.58	銅鑼鄉	235.58
苑裡鎮	689.26	南庄鄉	62.79
通霄鎮	328.54	頭屋鄉	211.45
竹南鎮	2,263.36	三義鄉	242.46
頭份市	1,934.66	西湖鄉	177.43
後龍鎮	491.39	造橋鄉	274.30
卓蘭鎮	230.78	三灣鄉	131.63
大湖鄉	165.90	獅潭鄉	56.34
公館鄉	478.78	泰安鄉	9.65



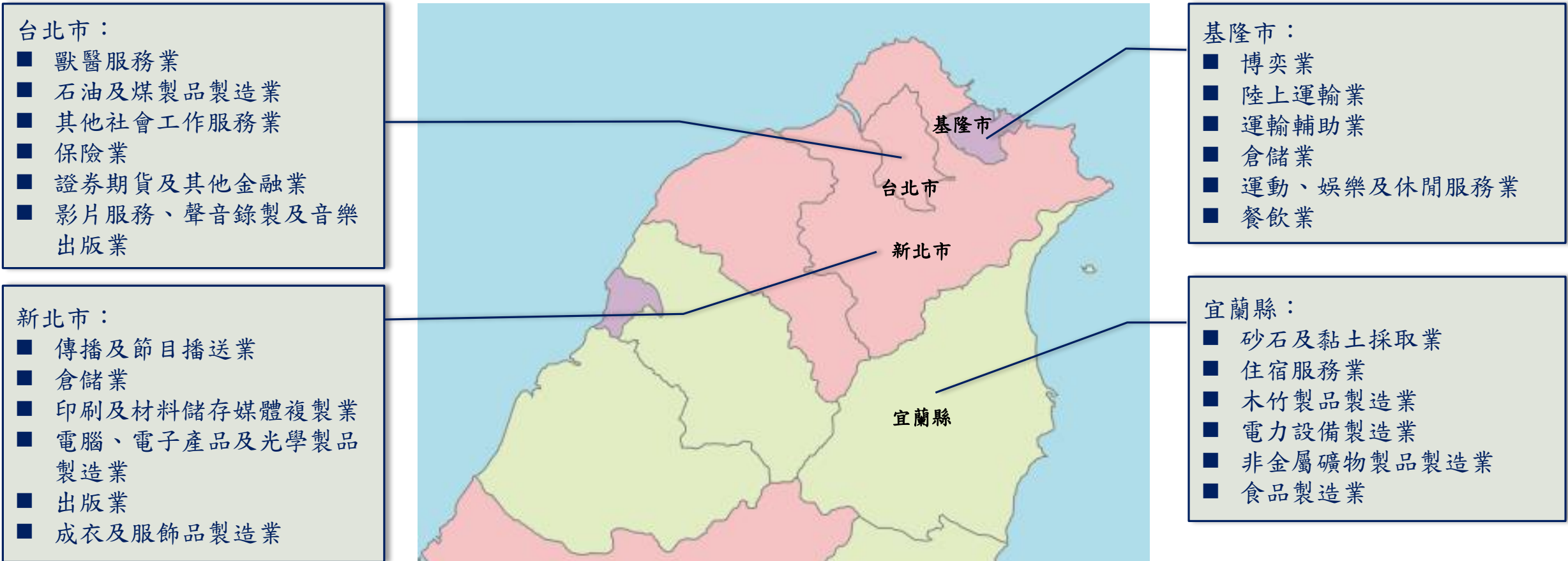
資料來源：社會經濟統計地理資訊網(2016/12)

二、 產業聚落



二-1. 產業聚落(北北基宜)

將北北基宜製造業及服務業依銷售額區位商數排列



資料來源：工研院IEK(2016)、本研究整理

二-1. 產業聚落(桃竹竹苗)

將桃竹苗製造業及服務業依銷售額區位商數排列

新竹市：

- 電子零組件製造業
- 建築、工程服務及技術檢測、分析服務業
- 研究發展服務業
- 電力及燃氣供應業
- 電腦、電子產品及光學製品製造業
- 電腦系統設計服務業

苗栗縣：

- 電子零組件製造業
- 紙漿、紙及紙製品製造業
- 用水供應業
- 博奕業
- 電力及燃氣供應業
- 砂石及黏土採取業



桃園市：

- 飲料製造業
- 醫療保健服務業
- 產業用機械設備維修及安裝業
- 航空運輸業
- 博奕業
- 汽車及零件製造業

新竹縣：

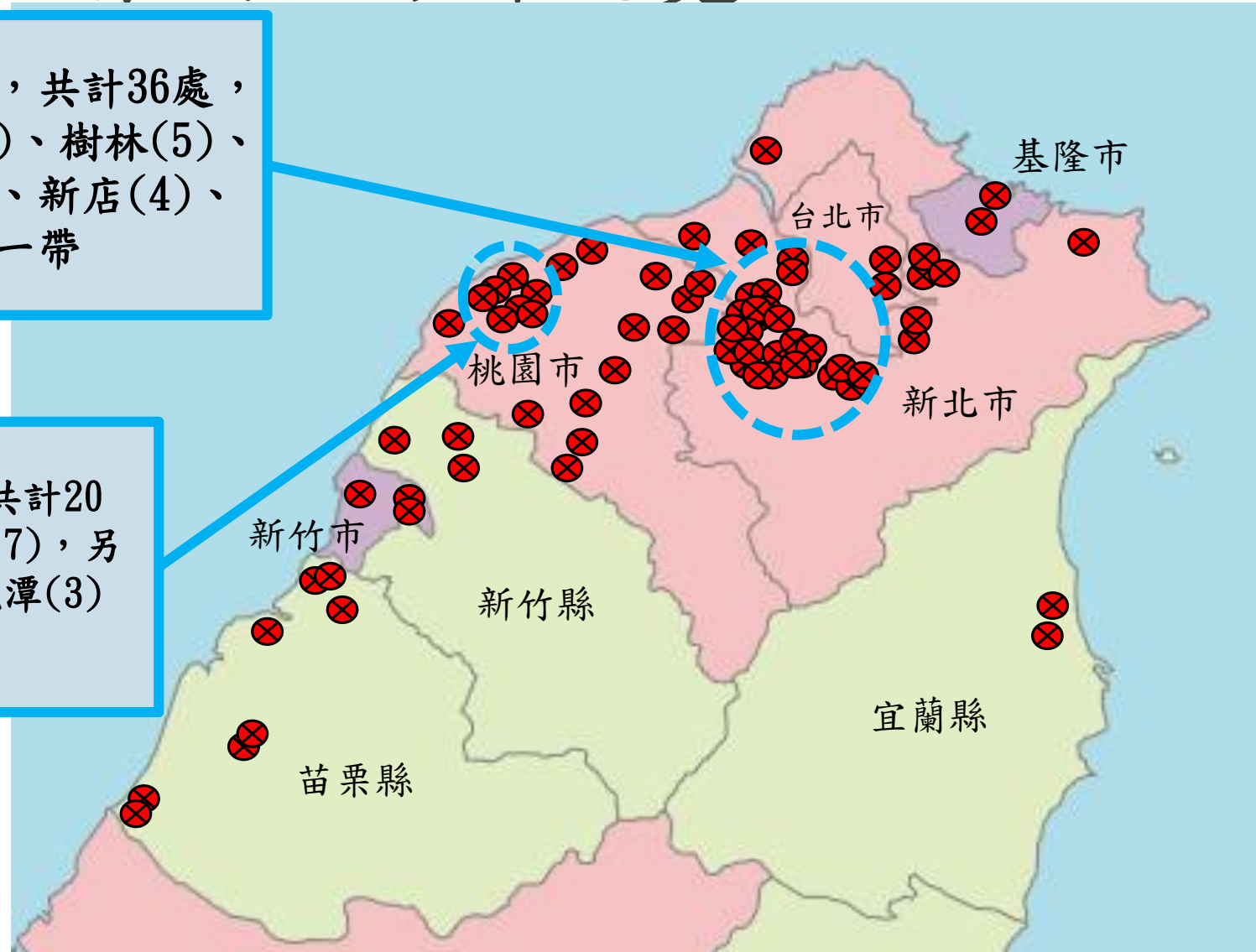
- 建築、工程服務及技術檢測、分析服務業
- 電子零組件製造業
- 電腦系統設計服務業
- 藥用及醫用化學製品製造業
- 橡膠製品製造業
- 博奕業

資料來源：工研院IEK(2016)、本研究整理

二-2. 工業園區分佈總覽

新北市工業區最多，共計36處，高度集中於新莊(6)、樹林(5)、土城(4)、中和(5)、新店(4)、三重(2)、板橋(1)一帶

桃園市工業區次之，共計20處，高度集中於觀音(7)，另亦散佈於龜山(3)、龍潭(3)與大園(2)等區



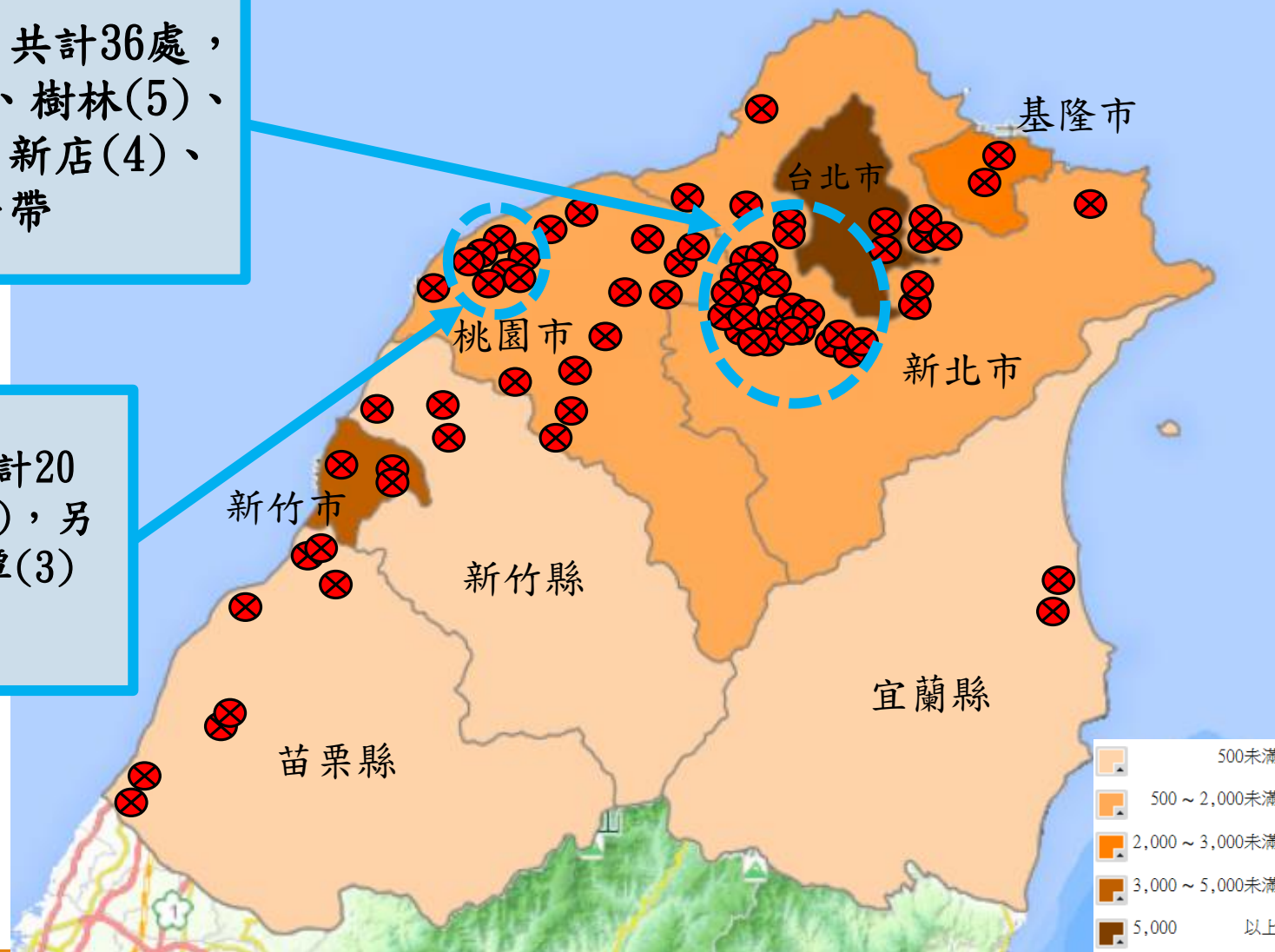
資料來源：本研究整理



二-2.工業園區分佈總覽(相對人口密度)

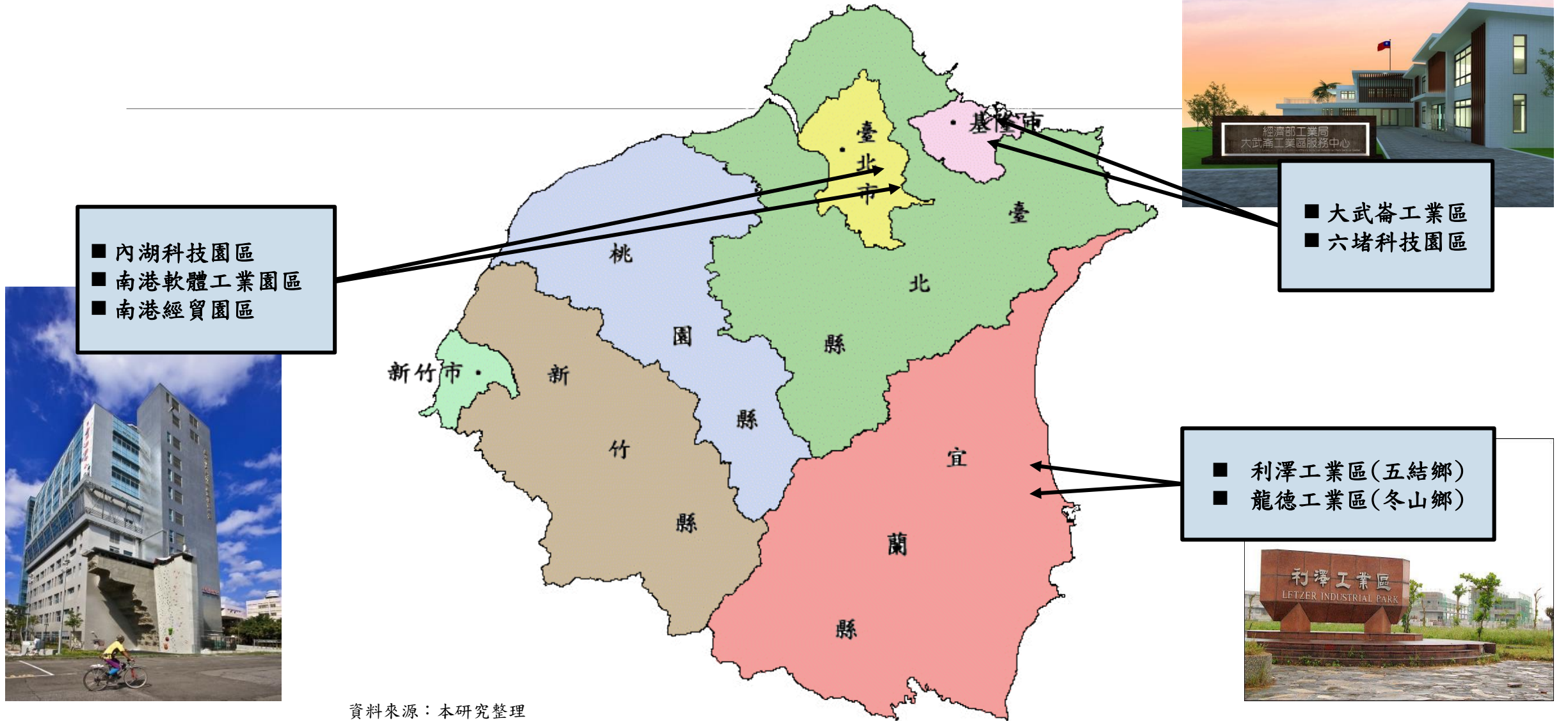
新北市工業區最多，共計36處，高度集中於新莊(6)、樹林(5)、土城(4)、中和(5)、新店(4)、三重(2)、板橋(1)一帶

桃園市工業區次之，共計20處，高度集中於觀音(7)，另亦散佈於龜山(3)、龍潭(3)與大園(2)等區



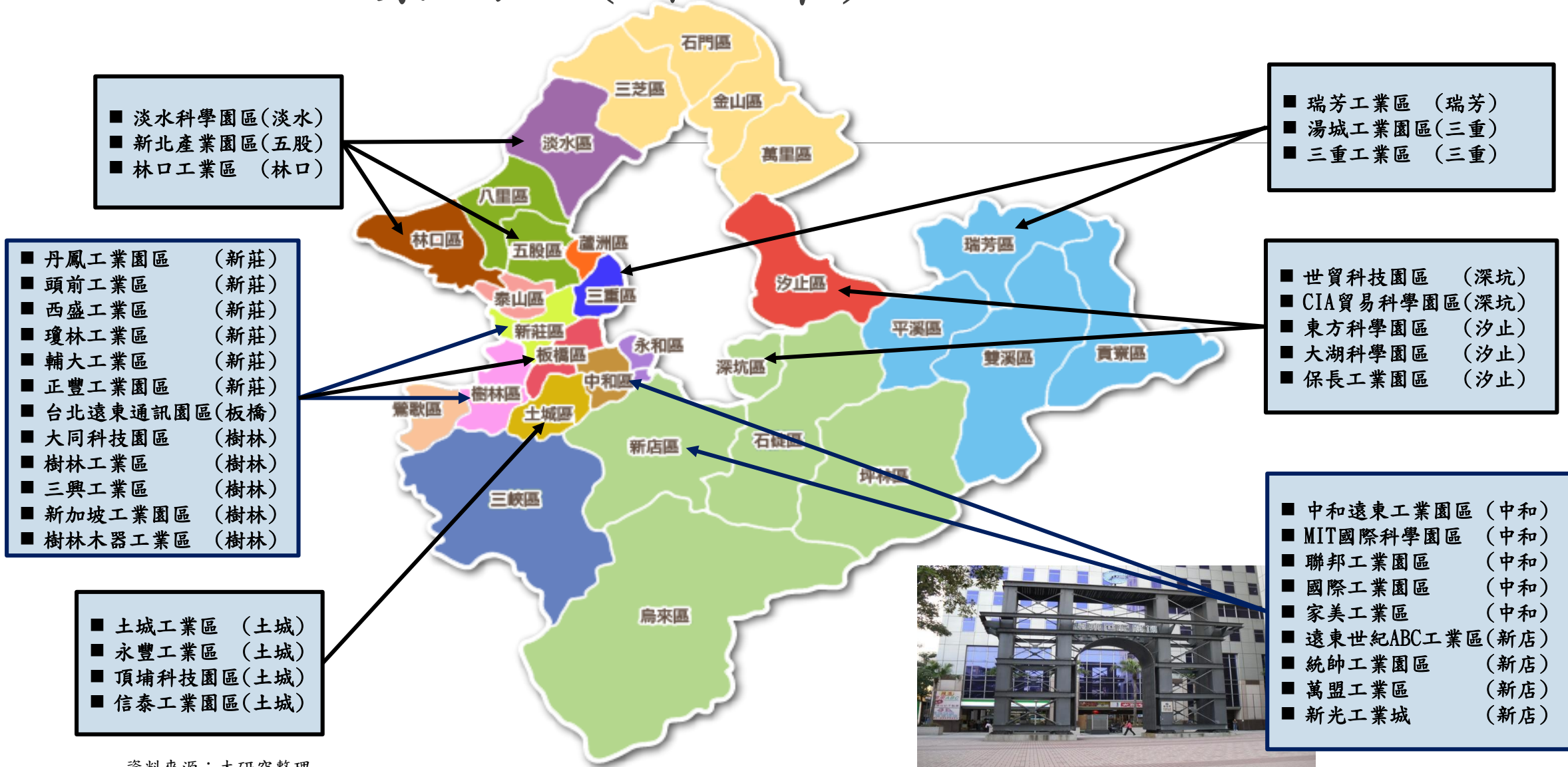
資料來源：本研究整理

二-2.工業園區(台北市、基隆市、宜蘭縣)



資料來源：本研究整理

二-2.工業園區(新北市)



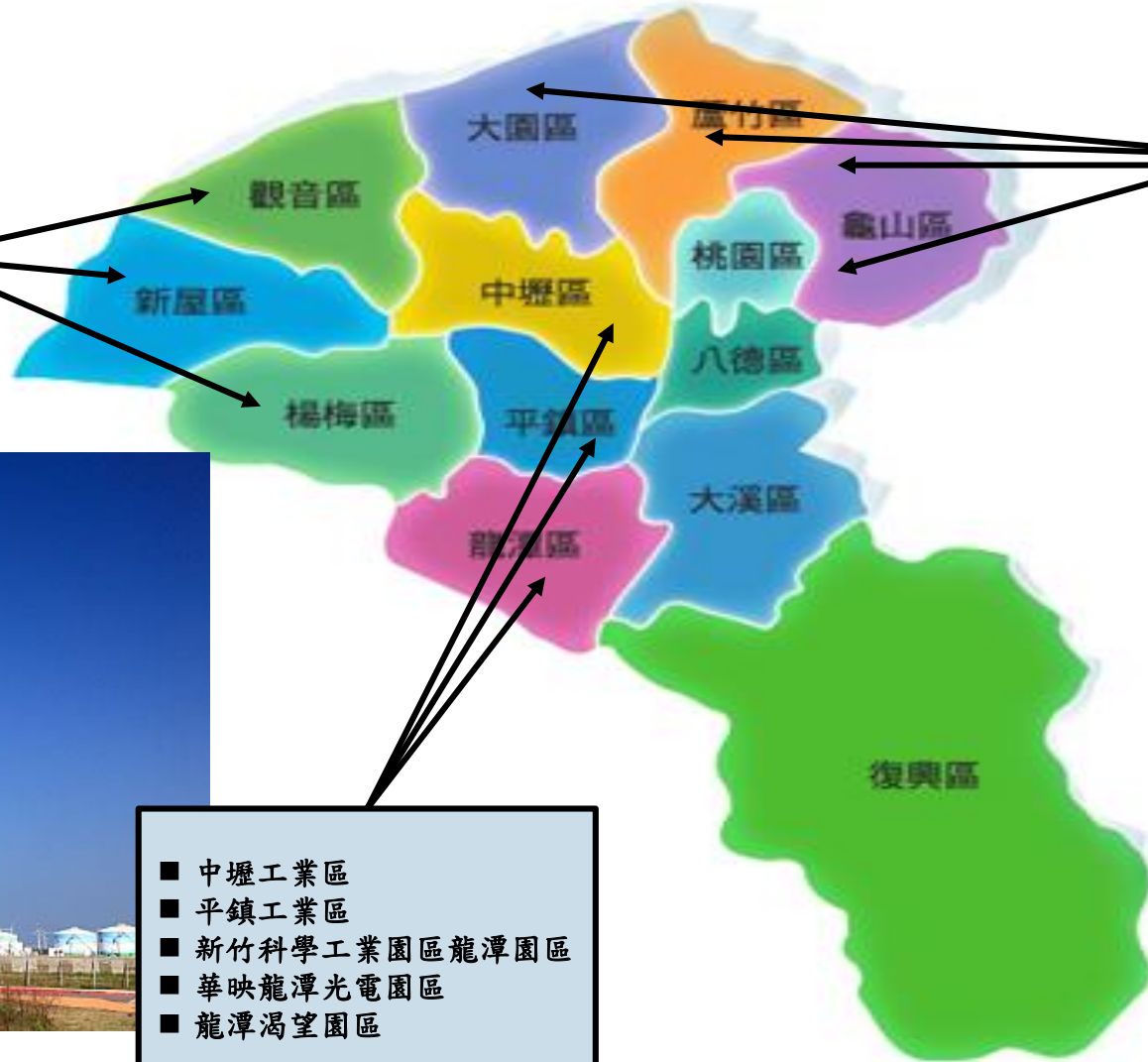
資料來源：本研究整理

二-2.工業園區(桃園市)

- 桃園環保科技園區 (觀音)
- 觀音工業區 (觀音)
- 日禕紡織報編工業區(觀音)
- 東和鋼鐵工業區 (觀音)
- 桃園科技工業園區 (觀音)
- 大潭濱海特定工業區(觀音)
- 觀塘工業區 (觀音)
- 桃園新屋大洋工業區(新屋)
- 桃園幼獅工業區 (楊梅)

- 大園工業區 (大園)
- 長發工業區 (大園)
- 南坎工業區 (蘆竹)
- 林口工業區 (龜山)
- 華亞科技園區(龜山)
- 龜山工業區 (龜山)

- 中壢工業區
- 平鎮工業區
- 新竹科學工業園區龍潭園區
- 華映龍潭光電園區
- 龍潭渴望園區

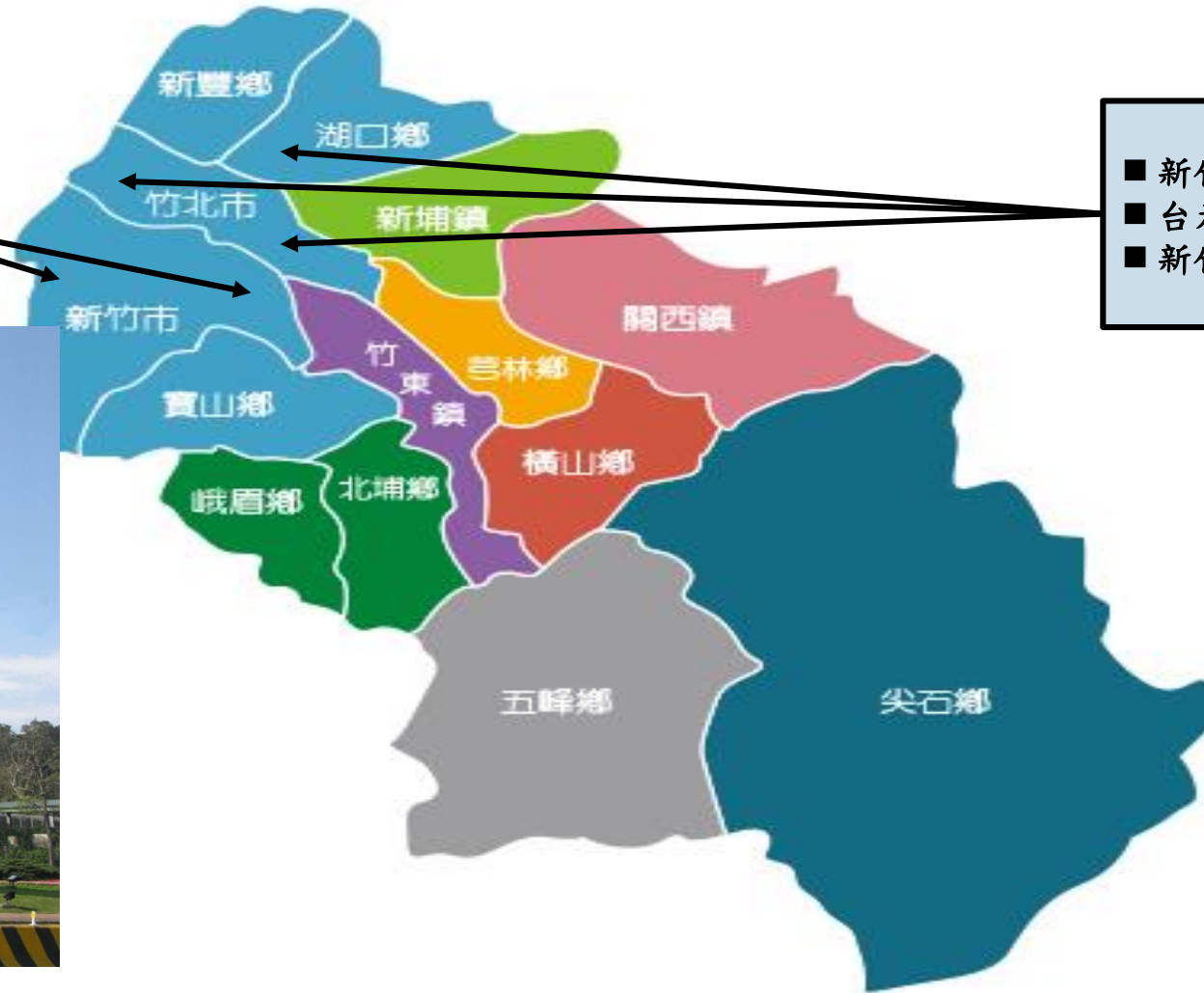


資料來源：本研究整理

二-2.工業園區(新竹縣市)

- 德安科技園區 (新竹市東區)
- 新竹科學工業園區 (新竹市東區)
- 香山工業區 (新竹市香山區)

- 新竹工業區 (湖口)
- 台元科技園區 (竹北)
- 新竹生物醫學園區(竹北)

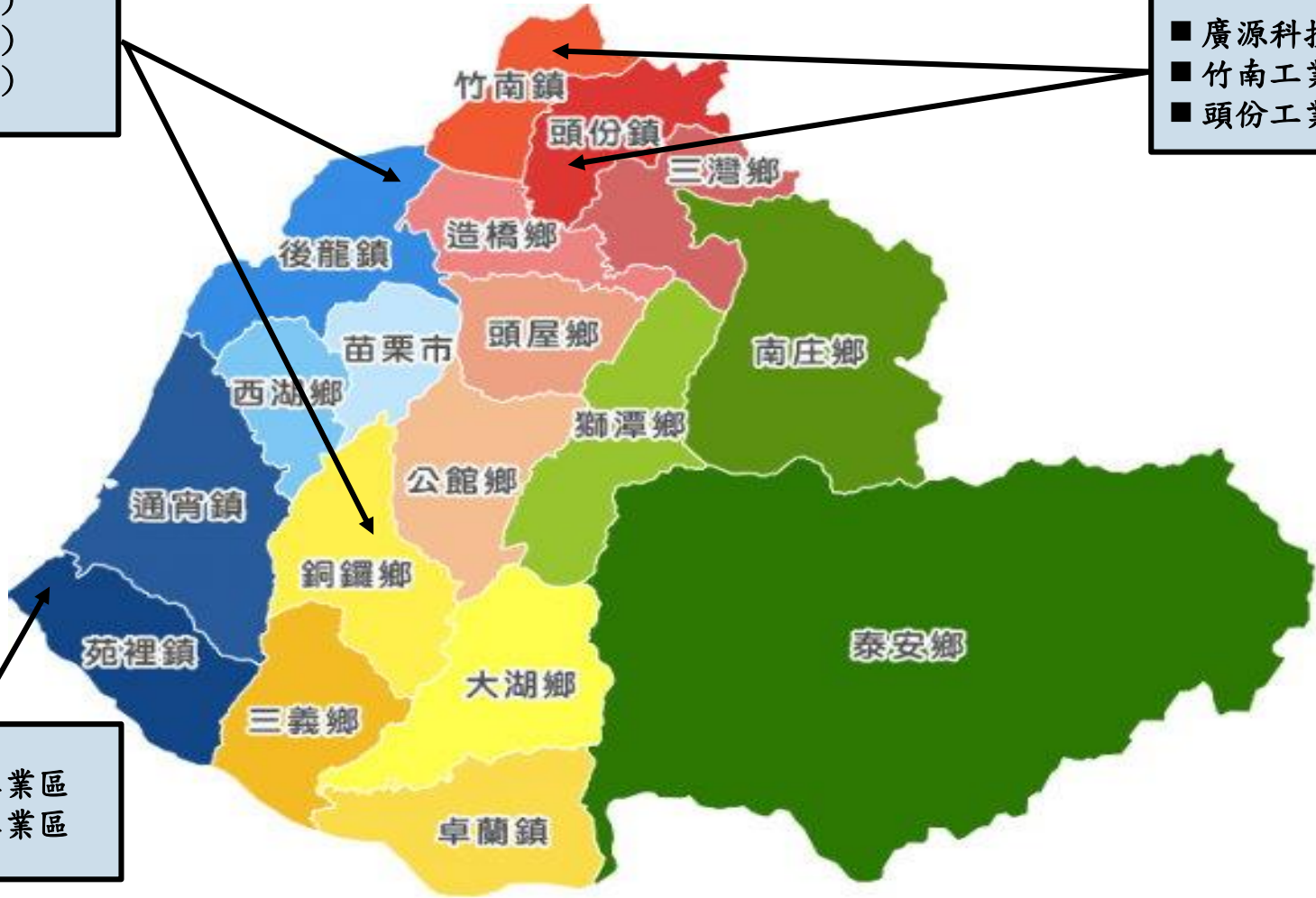


資料來源：本研究整理

二-2.工業園區(苗栗縣)

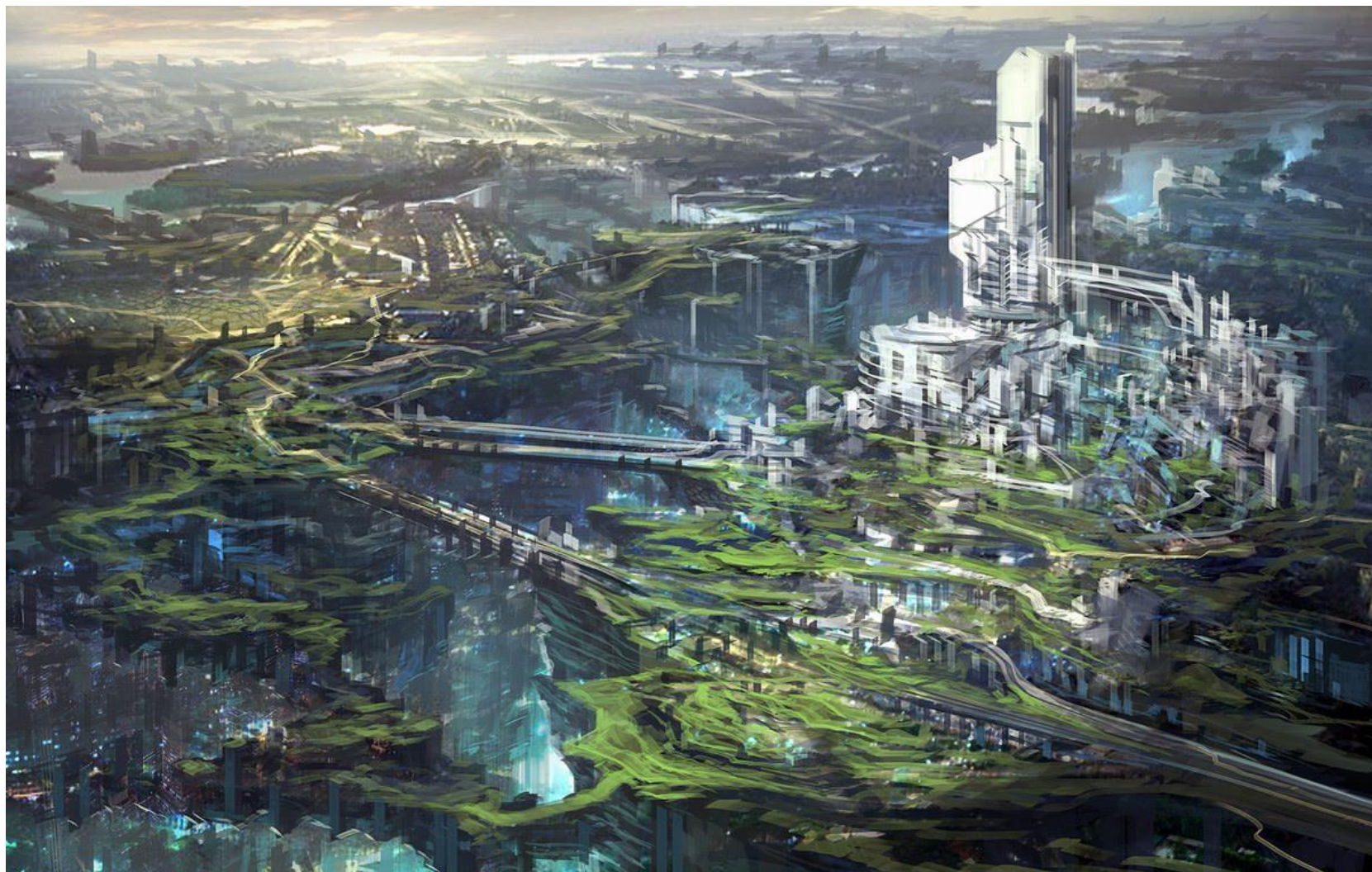
- 後龍科技園區(後龍)
- 中興工業區 (銅鑼)
- 銅鑼工業區 (銅鑼)

- 廣源科技園區(竹南)
- 竹南工業區 (竹南)
- 頭份工業區 (頭份)



資料來源：本研究整理

三、生活圈



三. 北台灣生活圈

□ 若以行政院於2010 年提出的《國土空間發展策略計畫》七大生活區域為發展單元來看，北臺灣生活圈包含北基宜以及桃竹苗兩大生活圈，共8個縣市。

□ 北基宜生活圈

- 包含台北圈、基隆圈及宜蘭圈。
- 新北市、台北市、基隆市及宜蘭縣

□ 桃竹苗生活圈

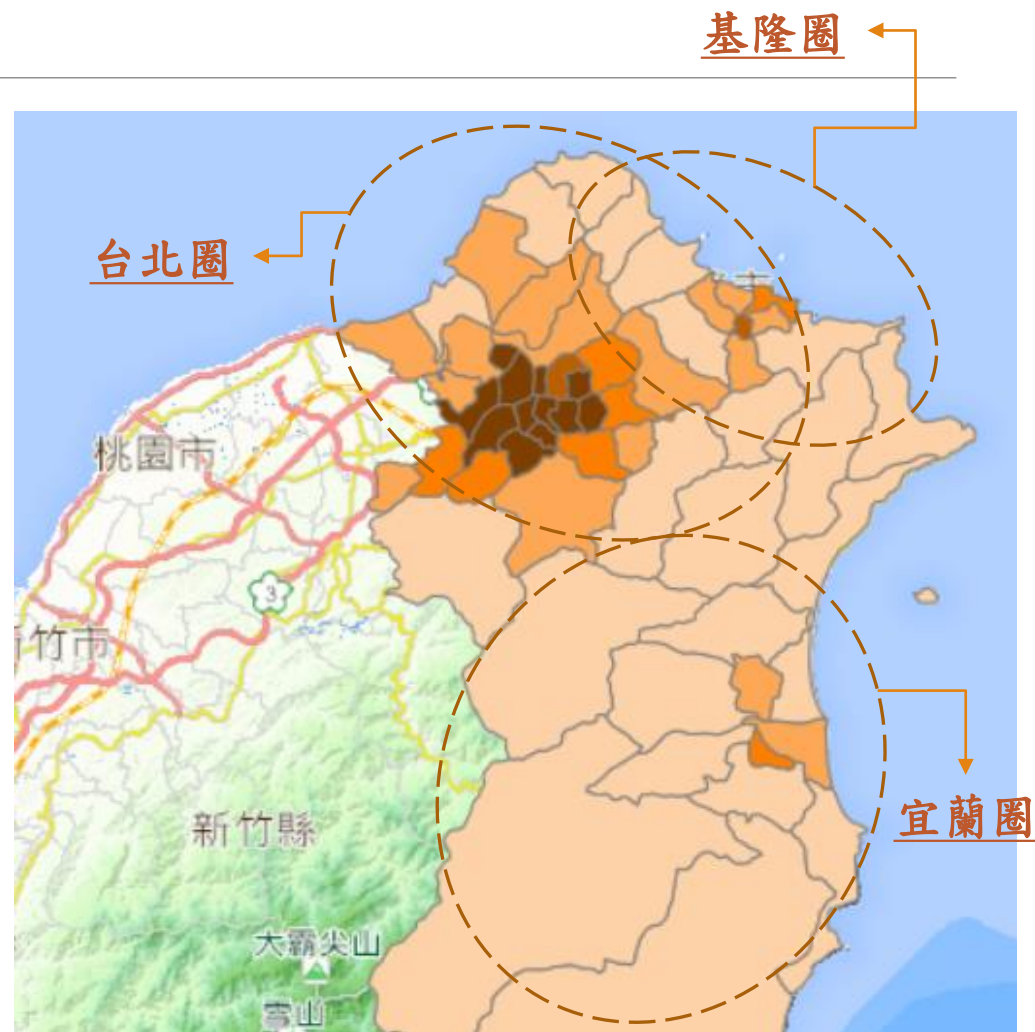
- 包含桃園圈、新竹圈及苗栗圈。
- 桃園市、新竹市、新竹縣及苗栗縣



三-1. 北北基宜生活圈

- 北北基宜或簡稱北基宜，是新北市、臺北市、基隆市、宜蘭縣四縣市的共同生活圈合稱，其範圍等於台灣日治時期「臺北州」的轄區範圍。
- 其中共分為三個生活圈，包括台北圈、基隆圈、宜蘭圈等，部分地區互為重疊。

北北基宜生活圈

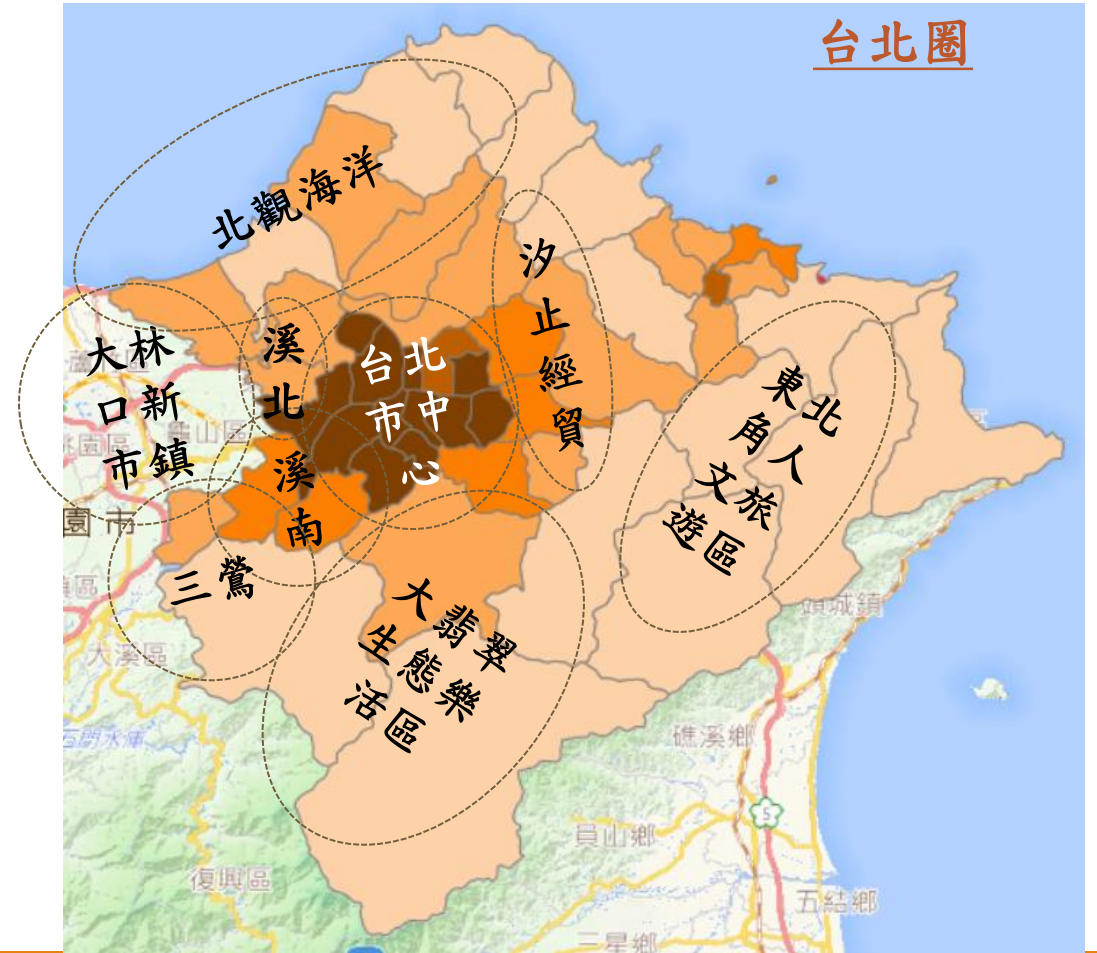


資料來源：楊仁豪，地理空間結構變遷下台灣行政區調整之研究(2004)

北北基宜生活圈-台北圈

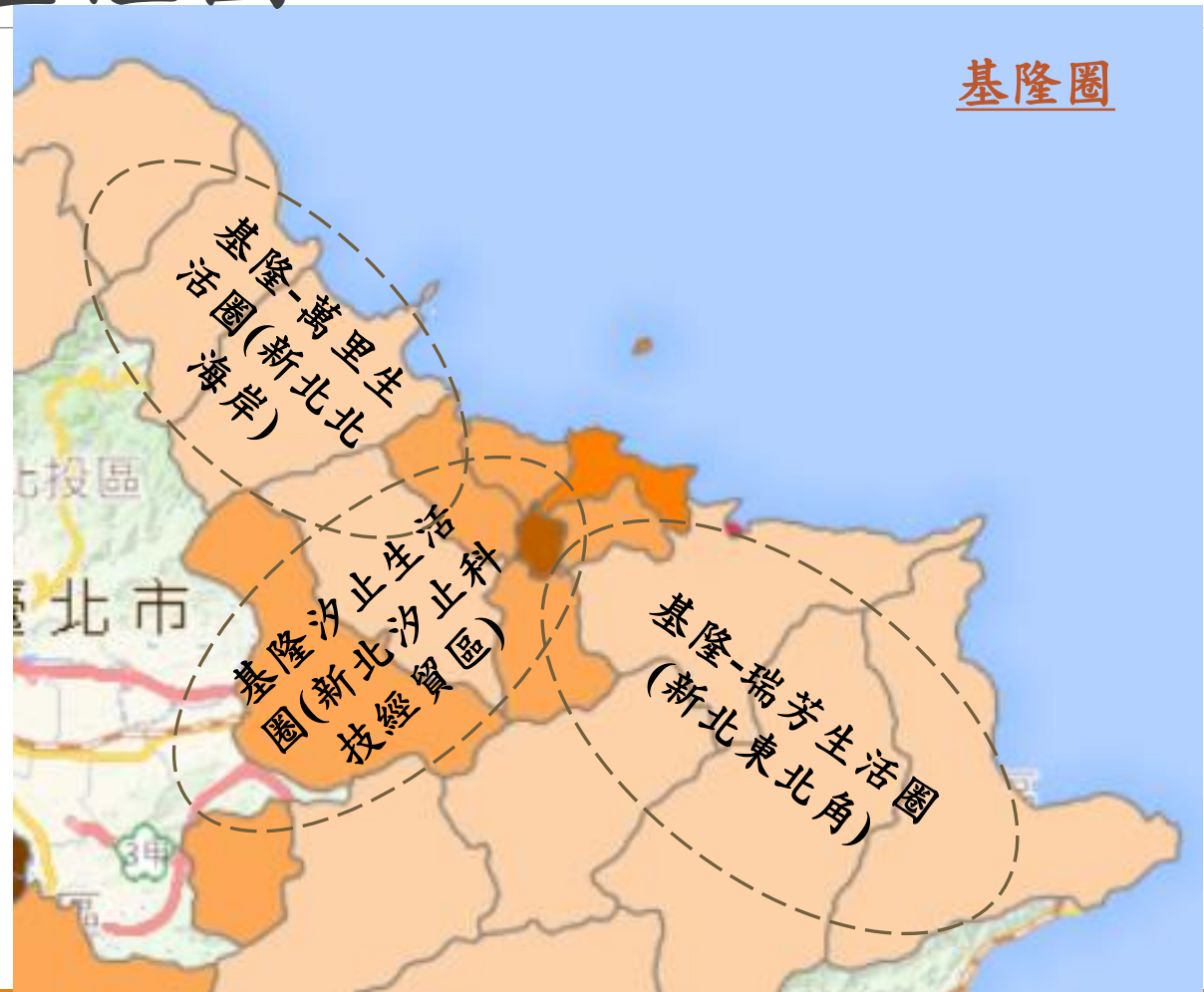
- 以台北市為中心，包括台北市以及新北市全境，範圍亦擴及桃園部分鄰近地區。
- 此區涵蓋北台區域、甚至全國人口最密集之都市地帶，以及其鄰近衛星都市，先期為板橋、三重以及永和等，中期如蘆洲、土城、新莊、泰山以及中和，後期則為汐止、淡水及新店。
- 可再細分為9個子生活圈：

台北市中心、汐止經貿區、溪北區、溪南區、三鶯區、大林口新市鎮、北觀海洋區、東北角人文旅遊區、大翡翠生態樂活區。



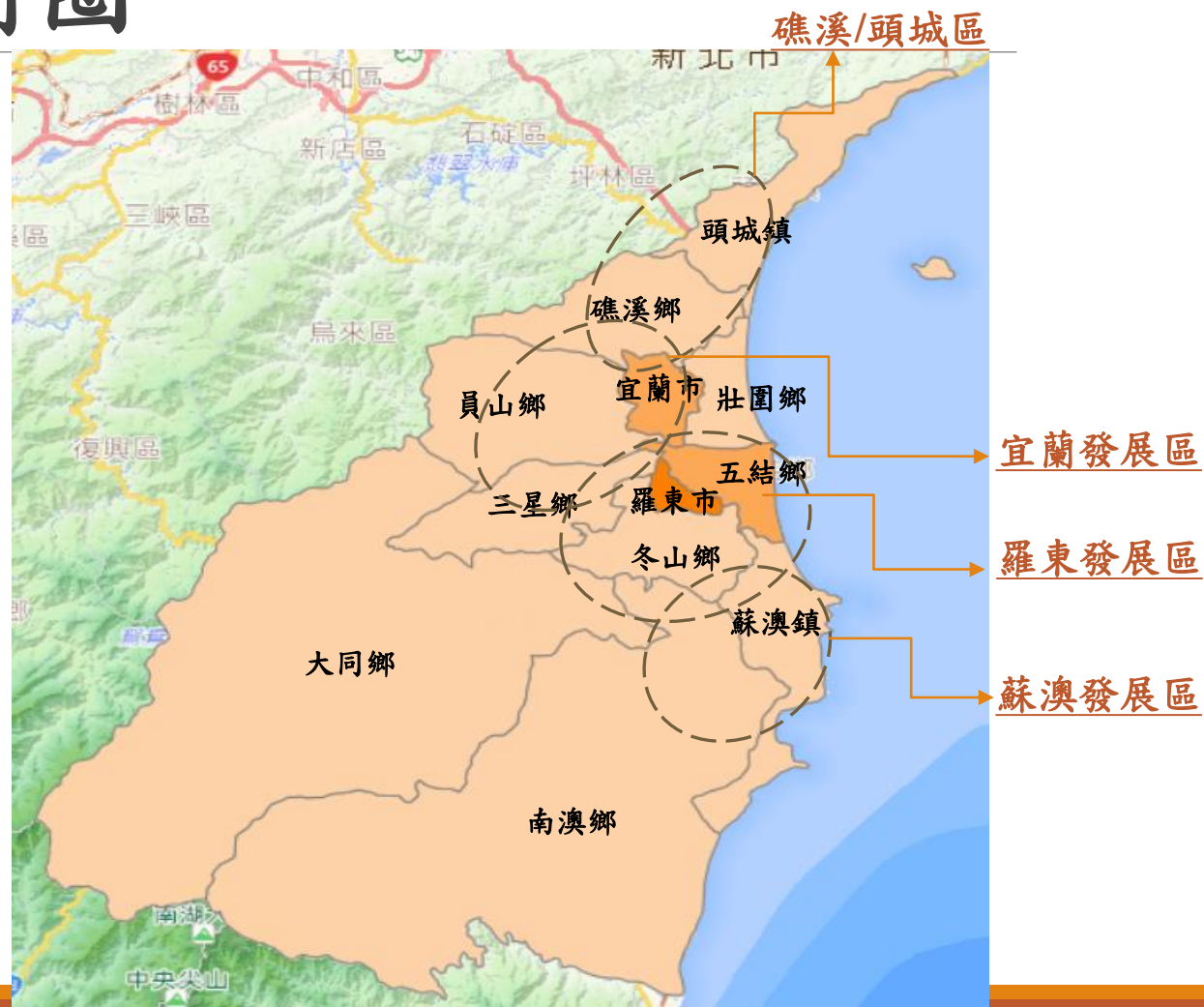
北北基宜生活圈-基隆圈

- 基隆圈除以基隆市為中心，並延伸包含新北市的金山、萬里、平溪、雙溪、瑞芳、貢寮等全區，以及部分汐止、石門轄區。
- 此區地形、氣候一致，交通路線、通勤以及通學人口皆以基隆市為中心集中。
- 可再細分為3個子生活圈：
基隆-萬里生活圈(新北北海岸)、
基隆-汐止生活圈(新北汐止科技經貿區)、
基隆-瑞芳生活圈(新北東北角)。



北北基宜生活圈-宜蘭圈

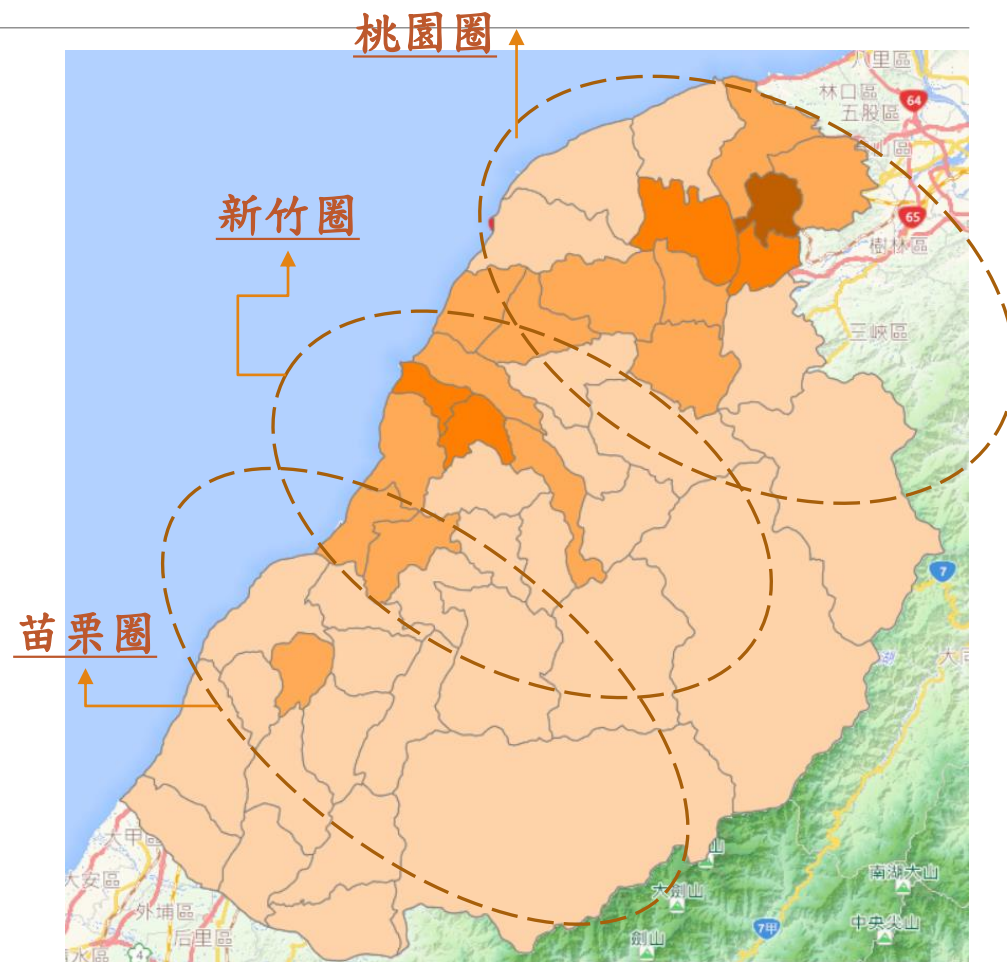
- 宜蘭圈以宜蘭縣全境為範圍，以宜蘭市以及羅東鎮為發展中心，屬雙核心發展模式。
- 可再細分為4個子生活圈：
礁溪/頭城區、宜蘭發展區、羅東發展區、蘇澳發展區。



三-2. 桃竹竹苗生活圈

- 桃竹竹苗生活圈，又稱桃竹苗是臺灣西北部桃園市、新竹市、新竹縣、苗栗縣四縣市的合稱，其範圍等於台灣日治時期「新竹州」的管轄範圍。
- 其中共分為三個生活圈，包括桃園圈、新竹圈、苗栗圈等

桃竹竹苗生活圈



資料來源：楊仁豪，地理空間結構變遷下台灣行政區調整之研究(2004)

桃竹竹苗生活圈-桃園圈

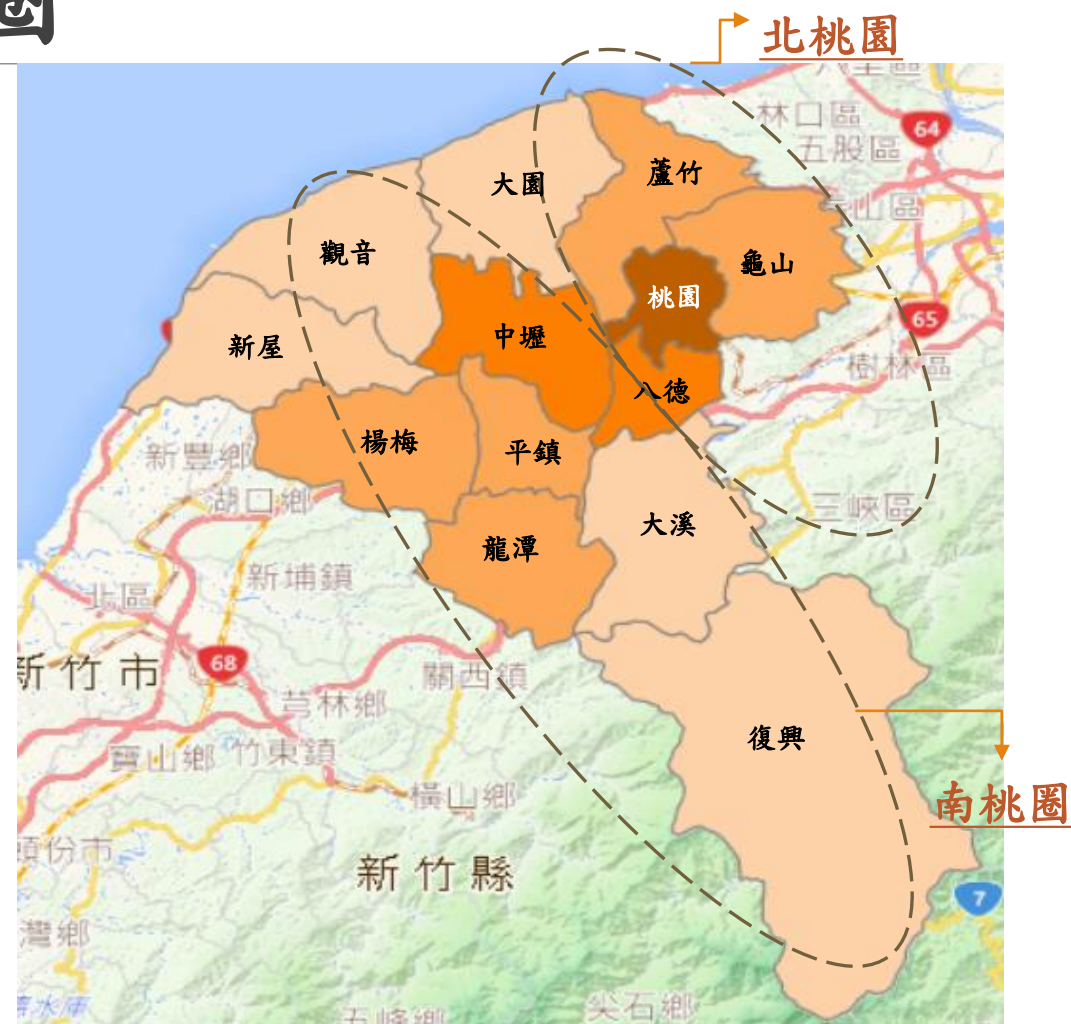
- 包括桃園市全境，以及新北市、新竹縣鄰近鄉鎮市區，以桃園區以及中壢區為中心。在桃園以及中壢雙核心發展模式下，周圍的平鎮、八德、蘆竹、楊梅以及龍潭等區成長亦十分迅速。
- 蔡英文總統競選時表示「北」桃園屬於大台北生活圈，「南」桃園則是屬於桃竹苗生活圈，要劃分應以南桃竹苗為一體來實施區域聯合治理。

■ 北桃園

- 桃園區-都會核心
- 大園&蘆竹區-航空經濟
- 龜山及八德區-都會衛星

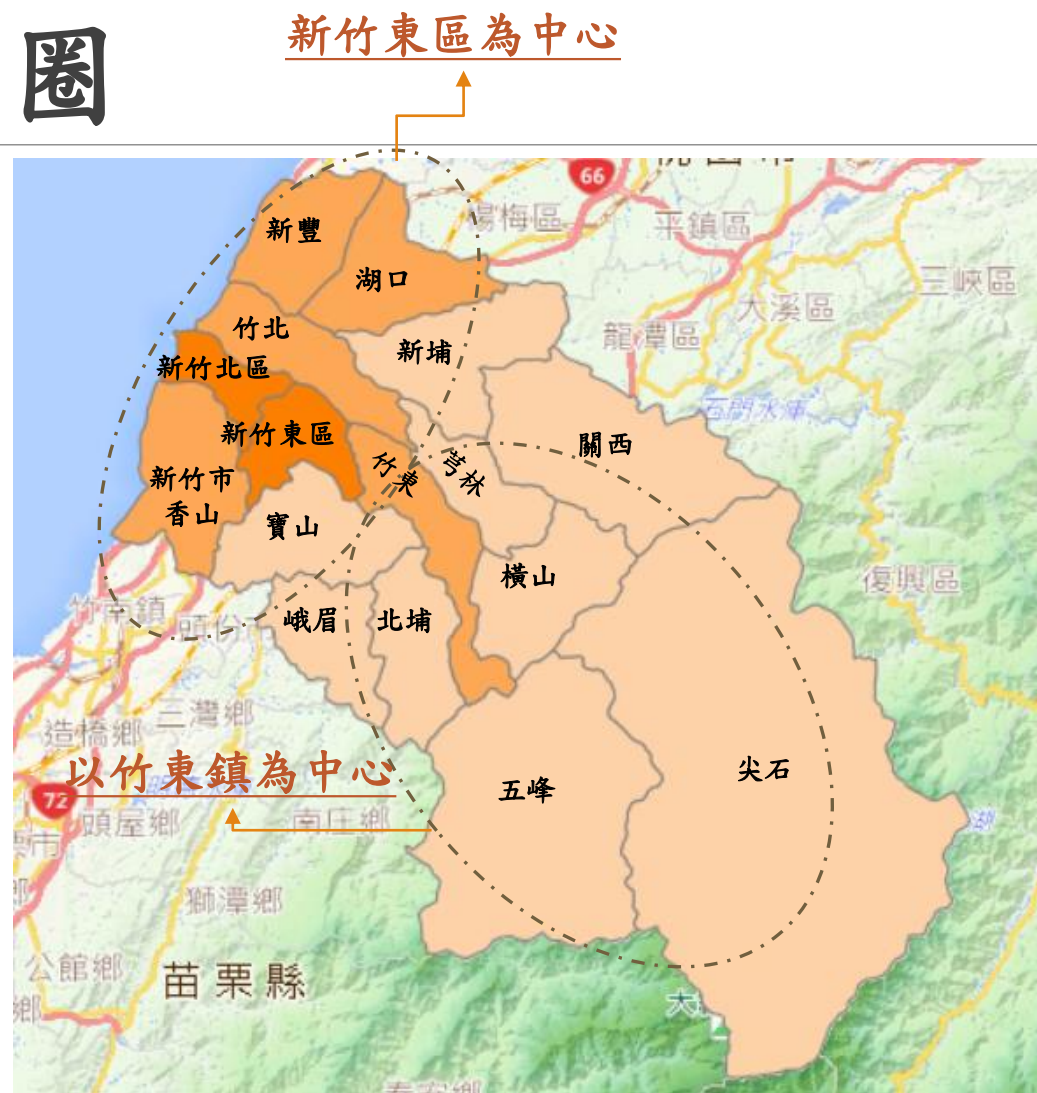
■ 南桃園

- 中壢區-都會核心
- 平鎮及楊梅區-都會衛星
- 觀音&新屋區-地方生活據點
- 龍潭、大溪、復興區-生態遊憩節點



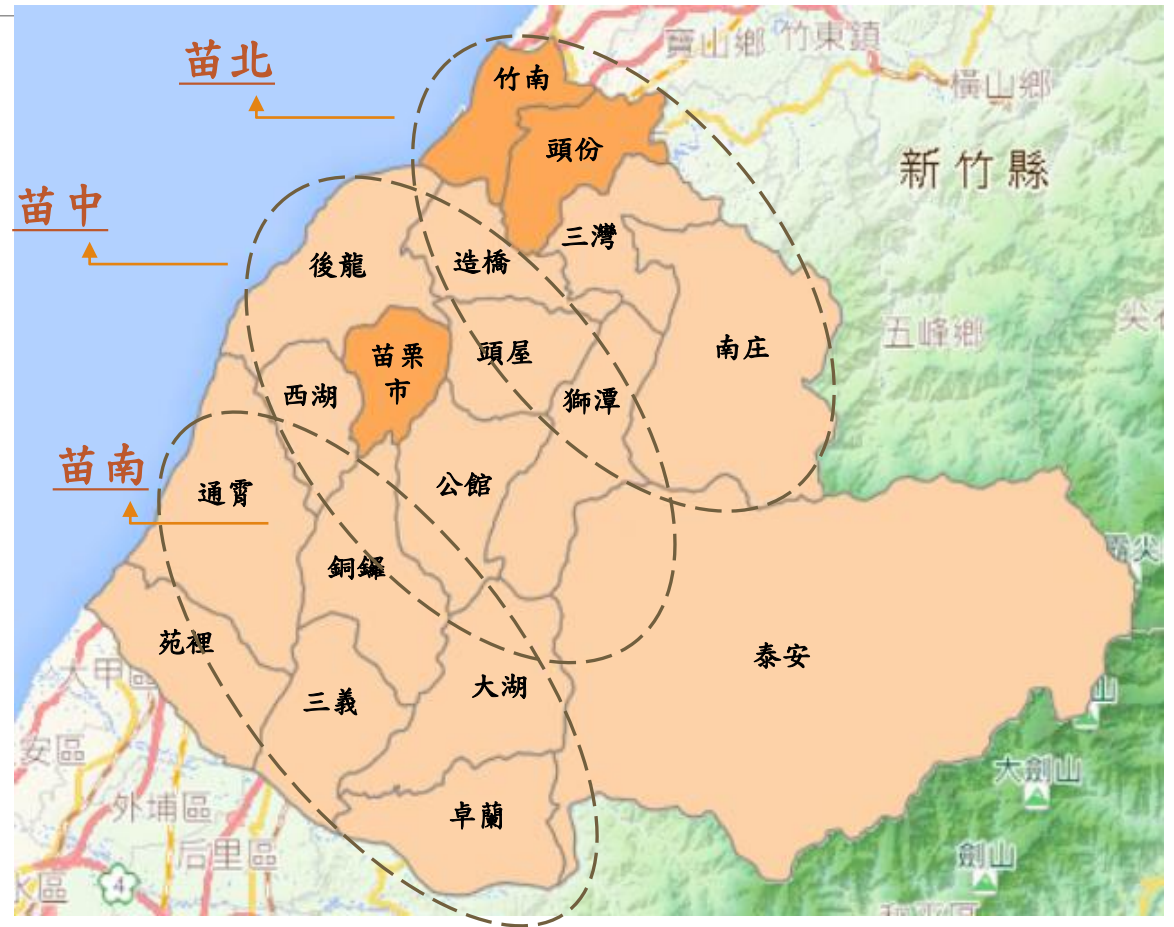
桃竹竹苗生活圈-新竹圈

- 新竹圈以新竹科學園區為地區發展先驅，包括新竹市以及新竹縣全境，以及部分苗栗鄉鎮市如頭份、竹南、造橋、三灣、南庄等，以新竹市東區為中心，竹北市以及竹東鎮為衛星城市，其中苗栗頭份和竹南2個地區也是大新竹都會區的衛星城鎮，其生活、醫療、購物、工作等等完全靠新竹為方便。
- 以新竹市東區為中心：包含了新竹、竹北(衛星城市)、新豐、湖口、新埔、寶山、香山，以及苗栗頭份(衛星城市)及竹南(衛星城市)等(以新竹科學園區為中心)。
- 以竹東鎮為次中心：包含了竹東、五峰、尖石、峨眉、北埔、芎林、橫山、關西

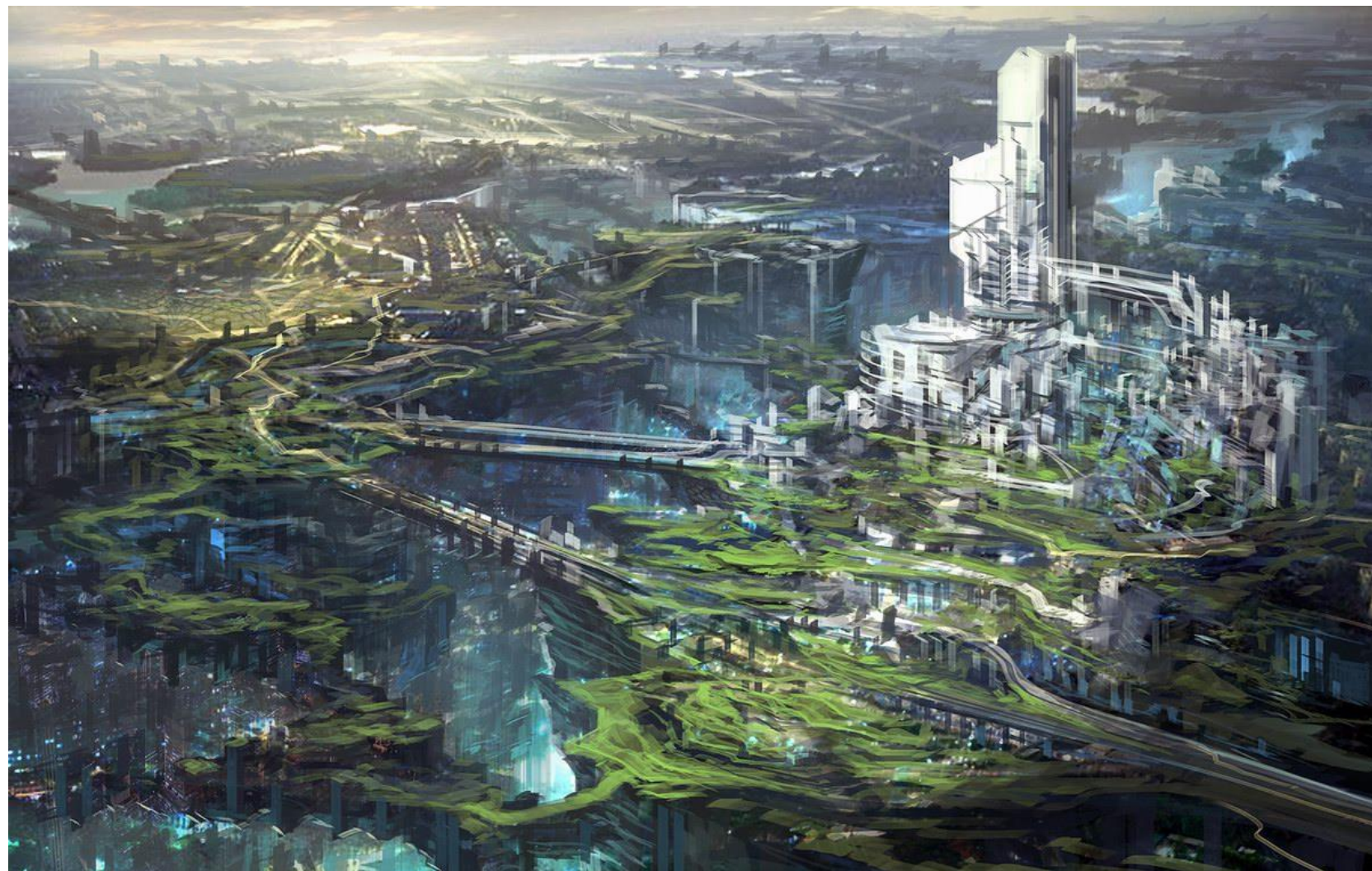


桃竹竹苗生活圈-苗栗圈

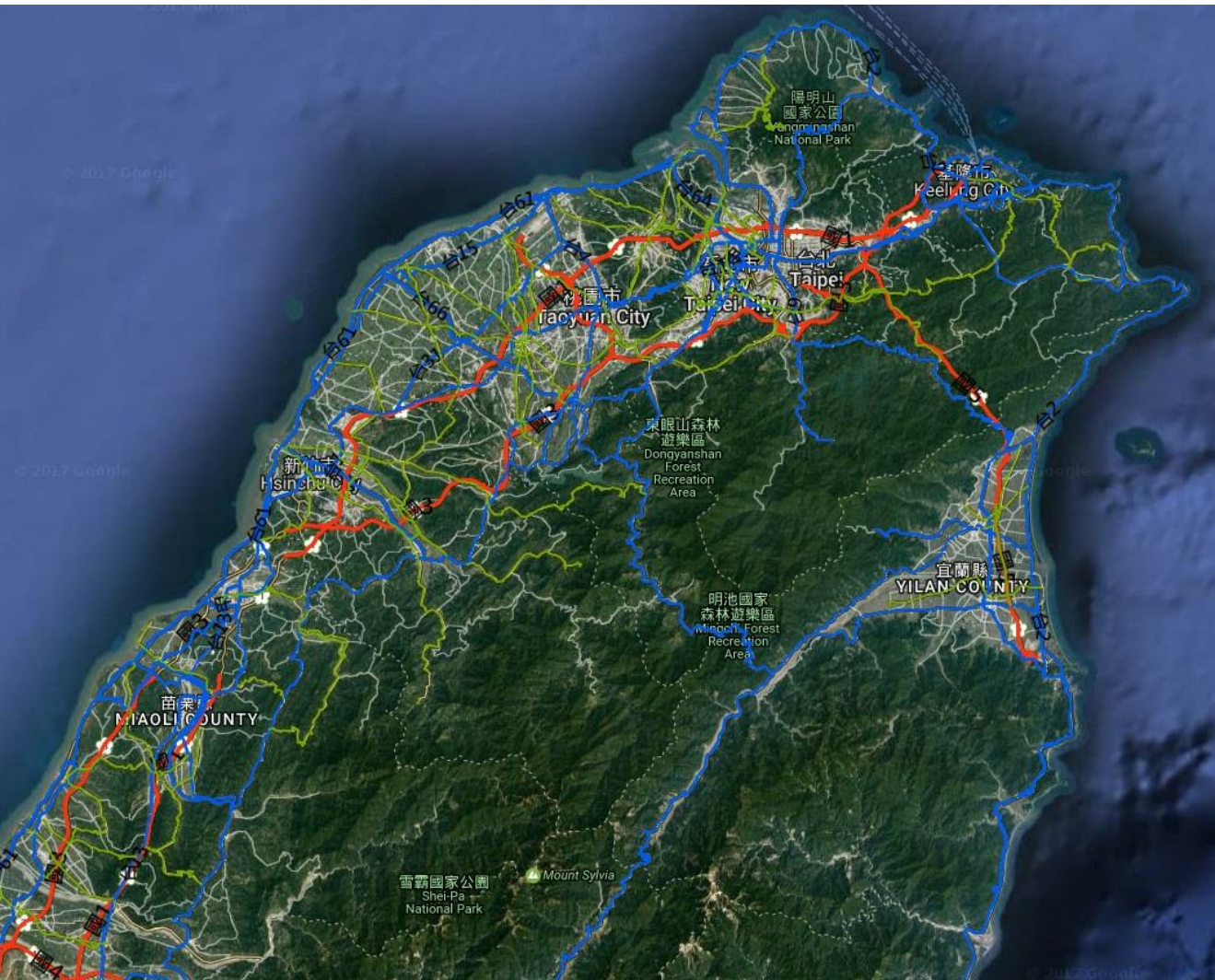
- 以苗栗縣為主要範圍的地方生活圈。
- **苗北生活圈**：竹南、頭份、造橋、三灣、南莊，以竹南、頭份為中心，就地理位置以及產業、生活型態較偏屬新竹圈。
- **苗中生活圈**：苗栗、後龍、西湖、頭屋、公館、獅潭、銅鑼、泰安鄉北五村，以苗栗市為中心
- **苗南生活圈**：通霄、苑裡、三義、卓蘭、大湖、泰安鄉南三村，以通霄、苑裡為中心



四、 交通運輸



四-1. 公路運輸路網



平原地區路網密布，透過國道、省道緊密連結各縣市鄉道

四-1. 公路運輸路網

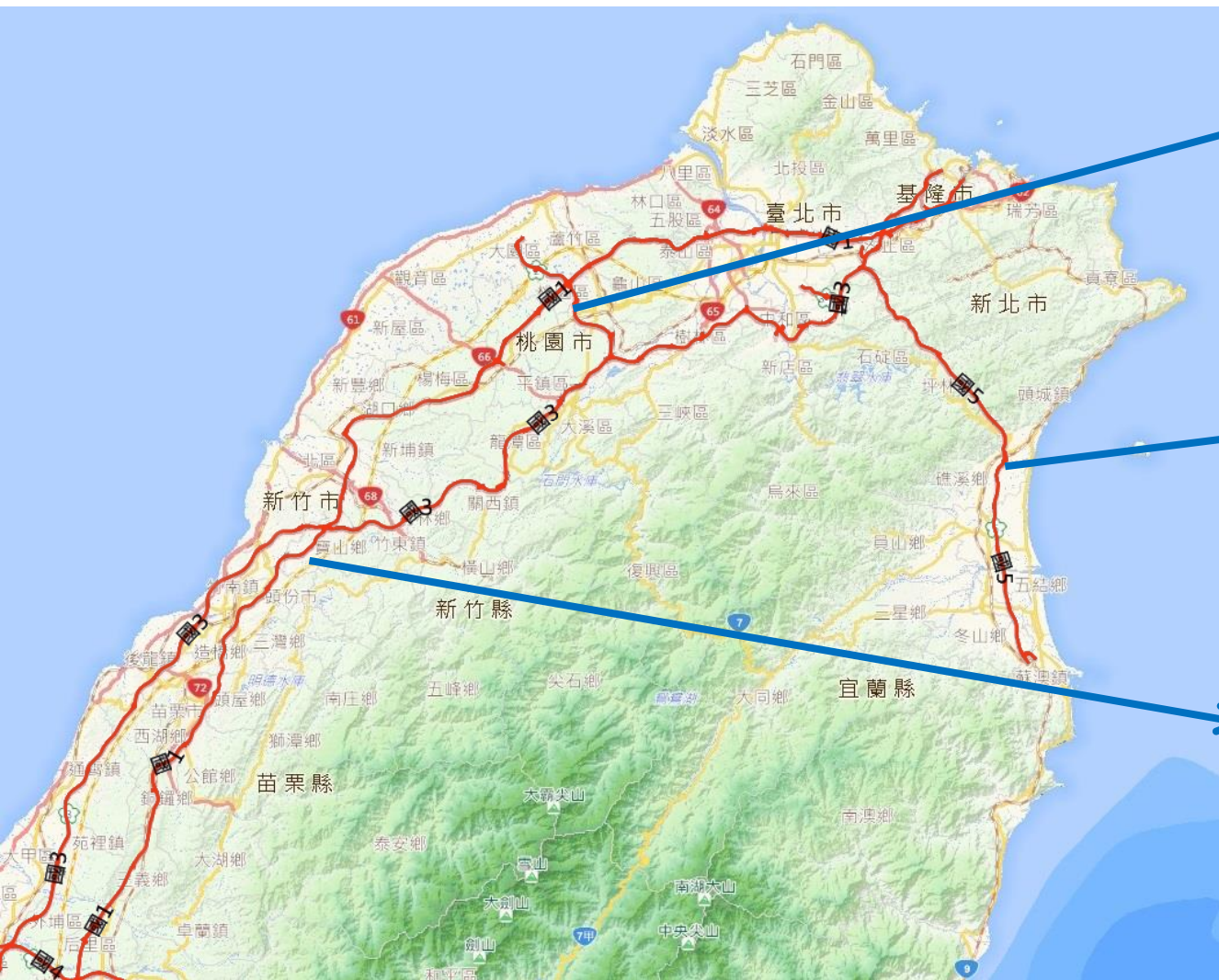


國道



省道

四-2. 國道



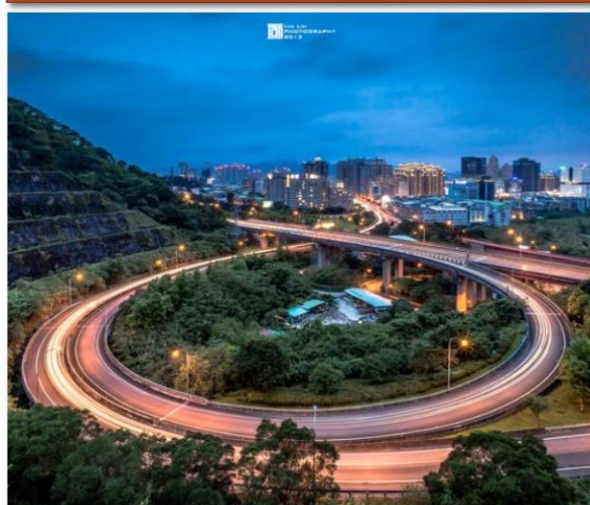
國道二號直通桃園國際機場



國道五號拉近了宜蘭與台北的距離



國道一號與三號貫穿西部各縣市



四-3. 省道



多條省道連貫各縣市，
與國道形成替代及互補
作用
(圖為台1線)



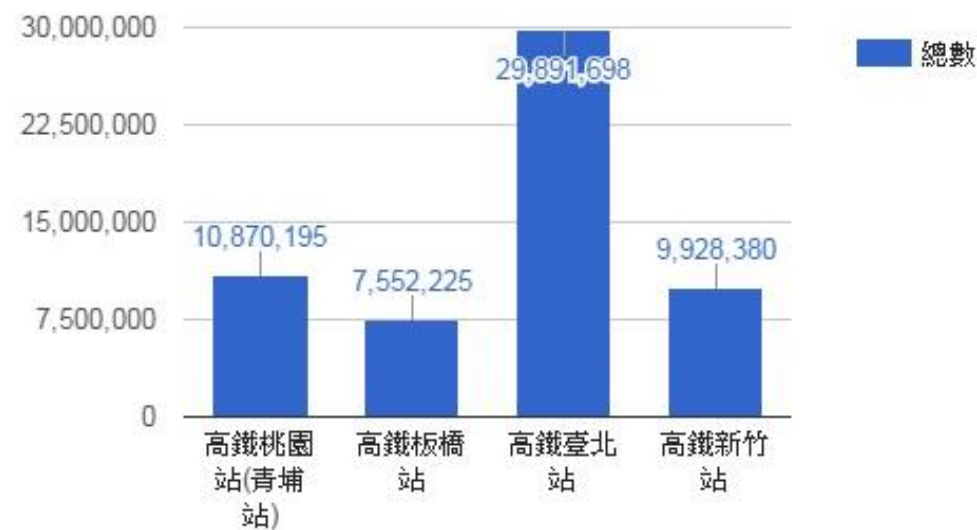
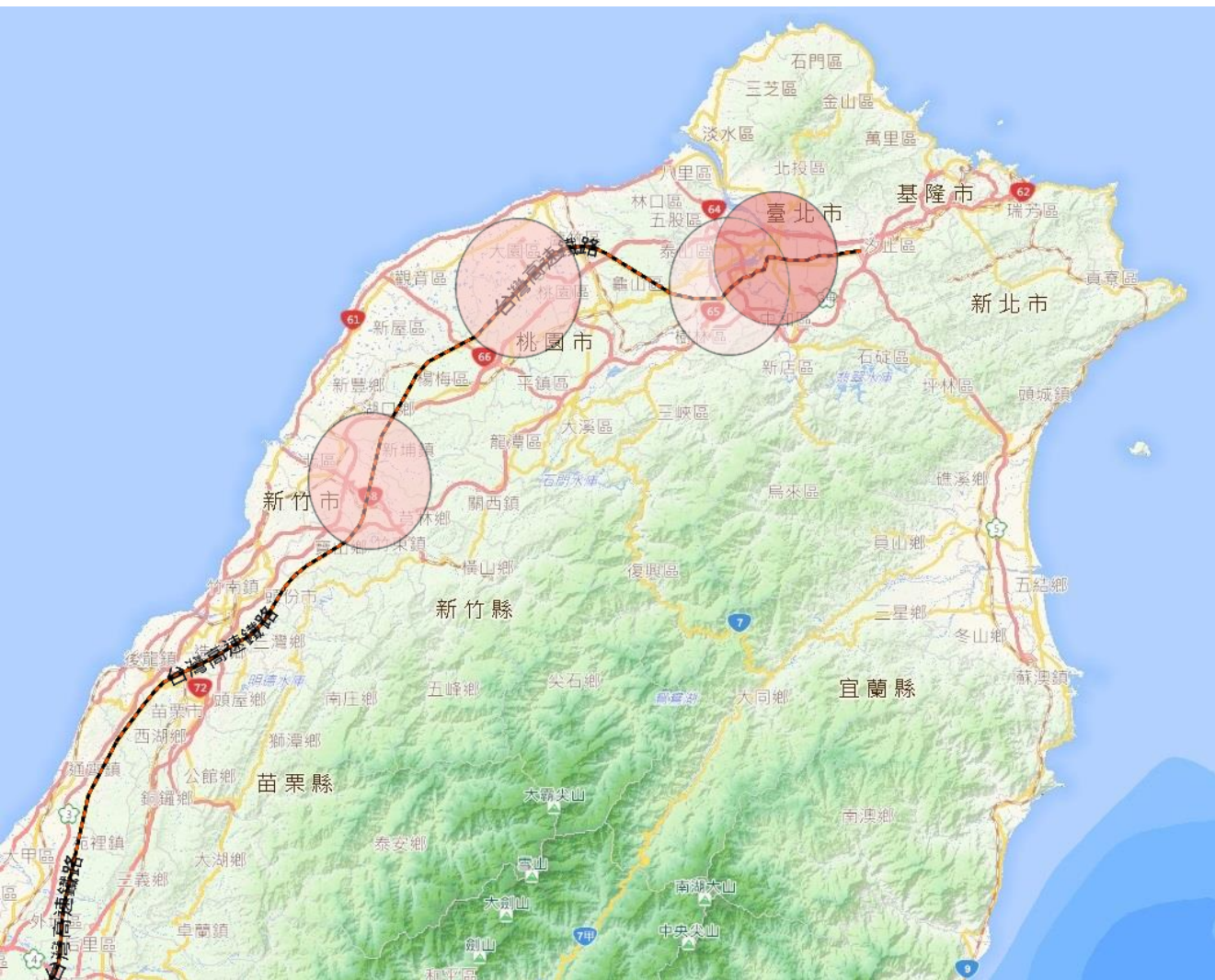
省道臺2線沿基隆北海岸地區興
建，西起新北市淡水區關渡大
橋，東迄宜蘭縣蘇澳鎮南方澳
砲台山。

四-4. 軌道運輸路網

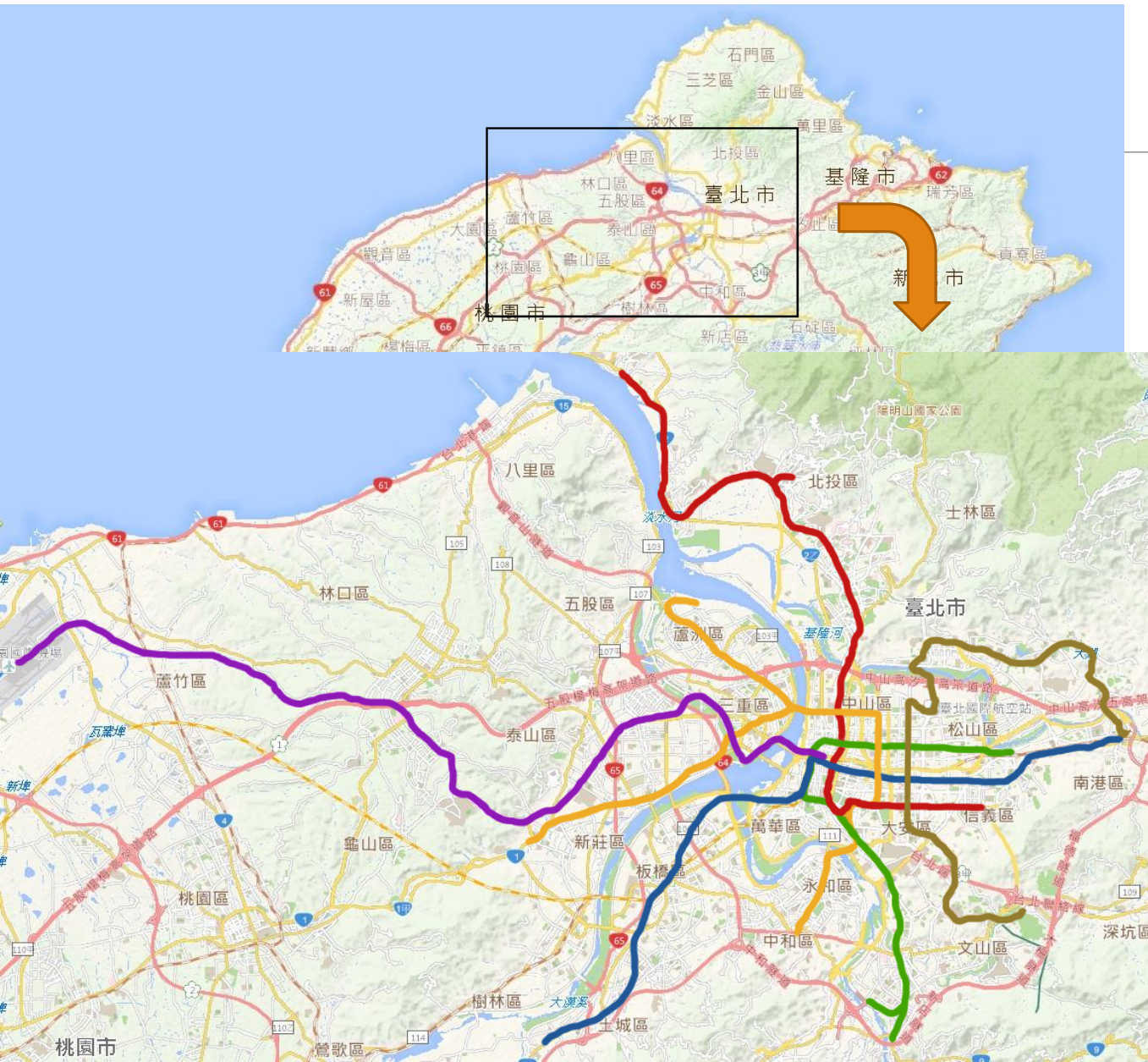


行經台北市、新北市、桃園市、新竹縣、新竹市、苗栗縣

四-5. 高鐵客量(105年)



四-6. 捷運系統



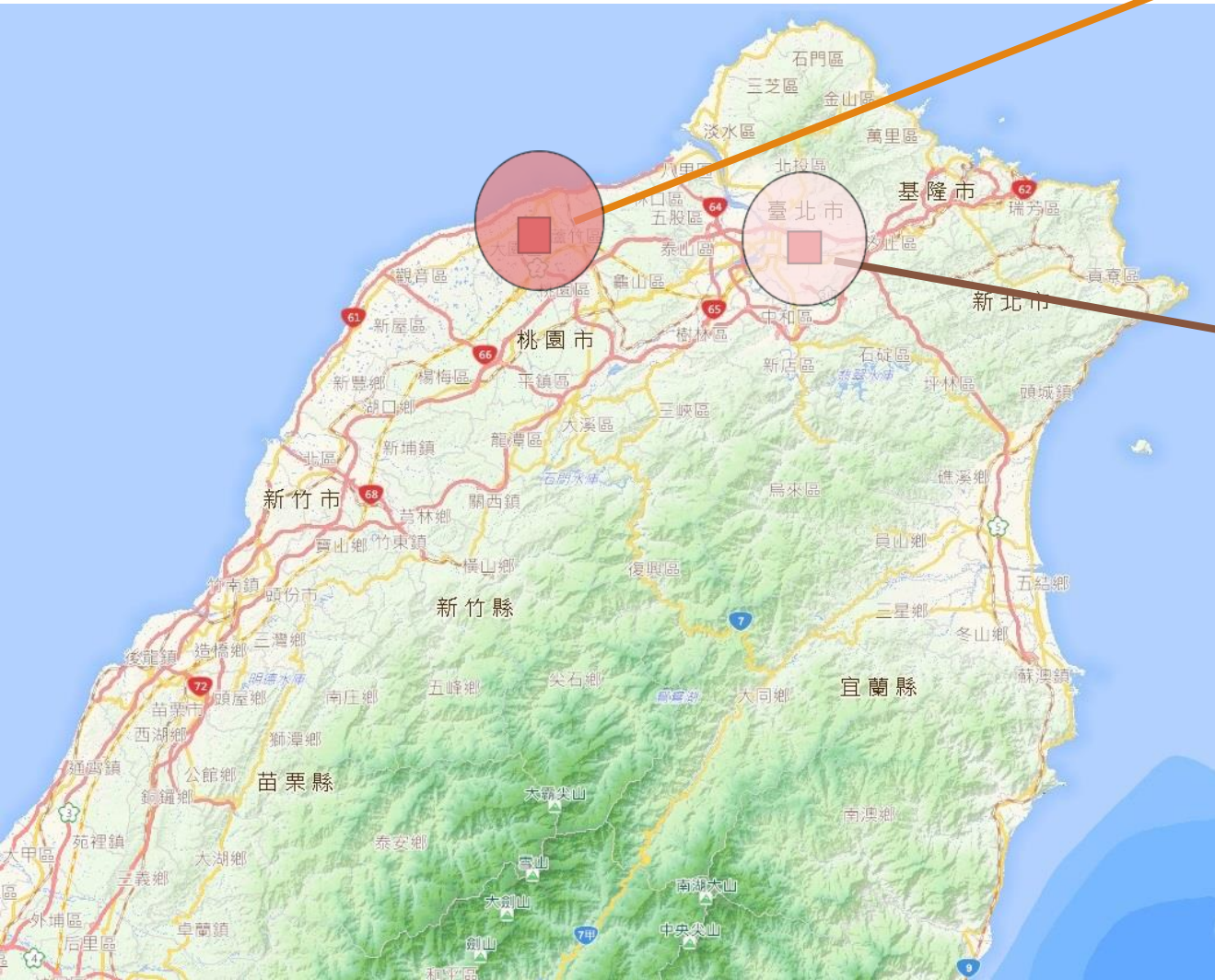
台北捷運公司:

營運中: 5條主線與2條單站支線, 共117站
興建中: 3條路線(環狀線、信義線、萬大線)
規劃中: 總長度達270公里, 採用中運量系統或獨立路權的輕軌系統, 預計每日可運送360萬人。

桃園捷運公司:

營運中: 1條路線, 共21站
興建中: 1條路線, 共3站
規劃中: 3條路線, 共51站

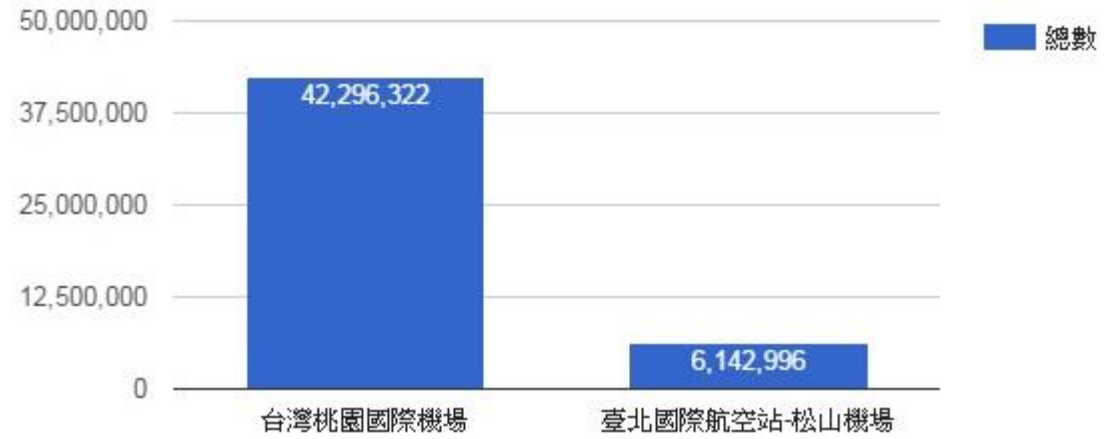
四-7. 航空站



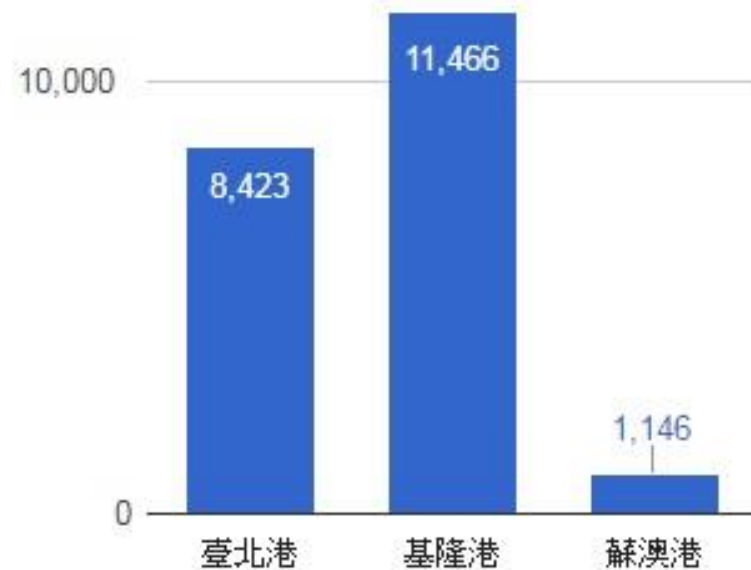
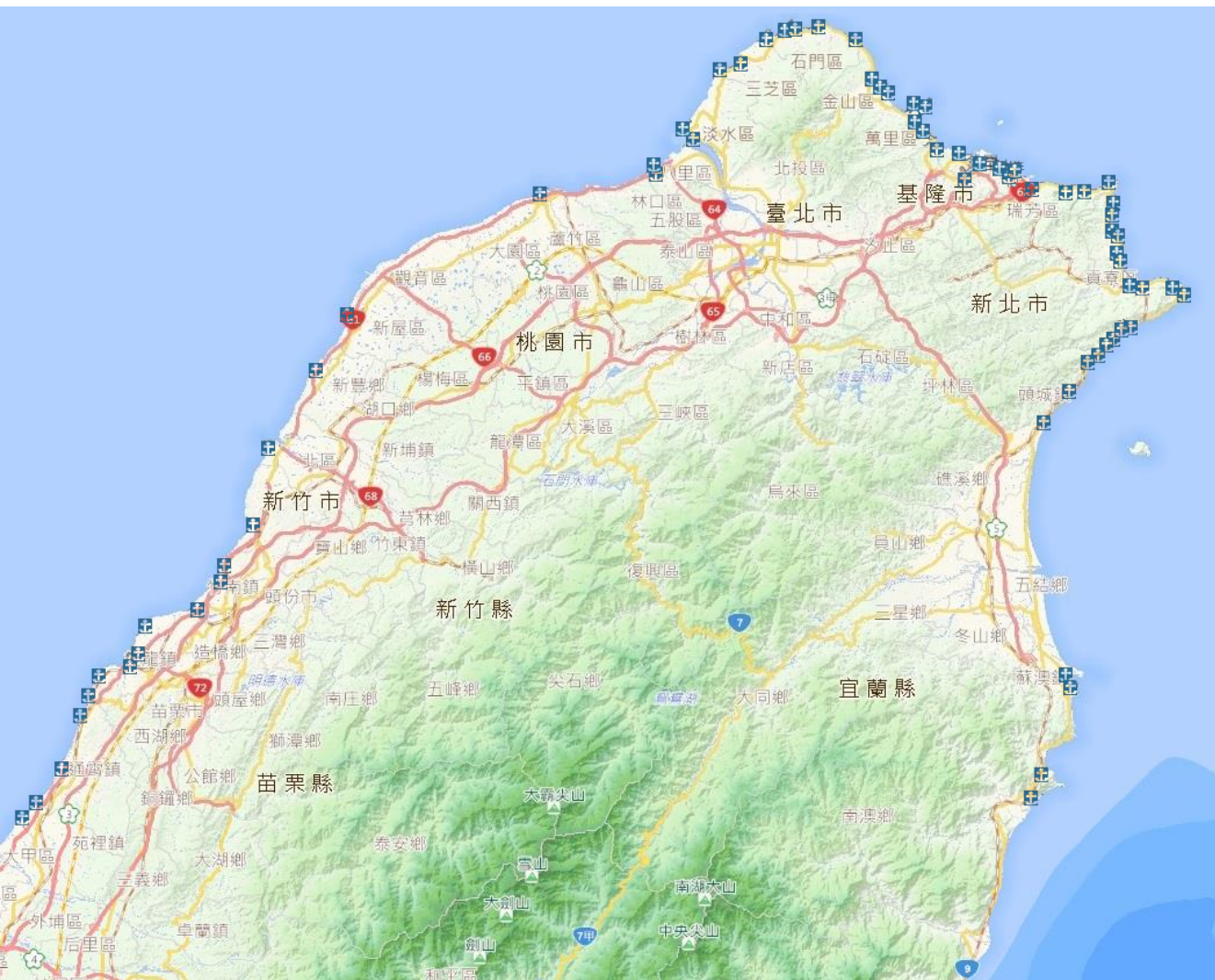
台灣桃園國際機場



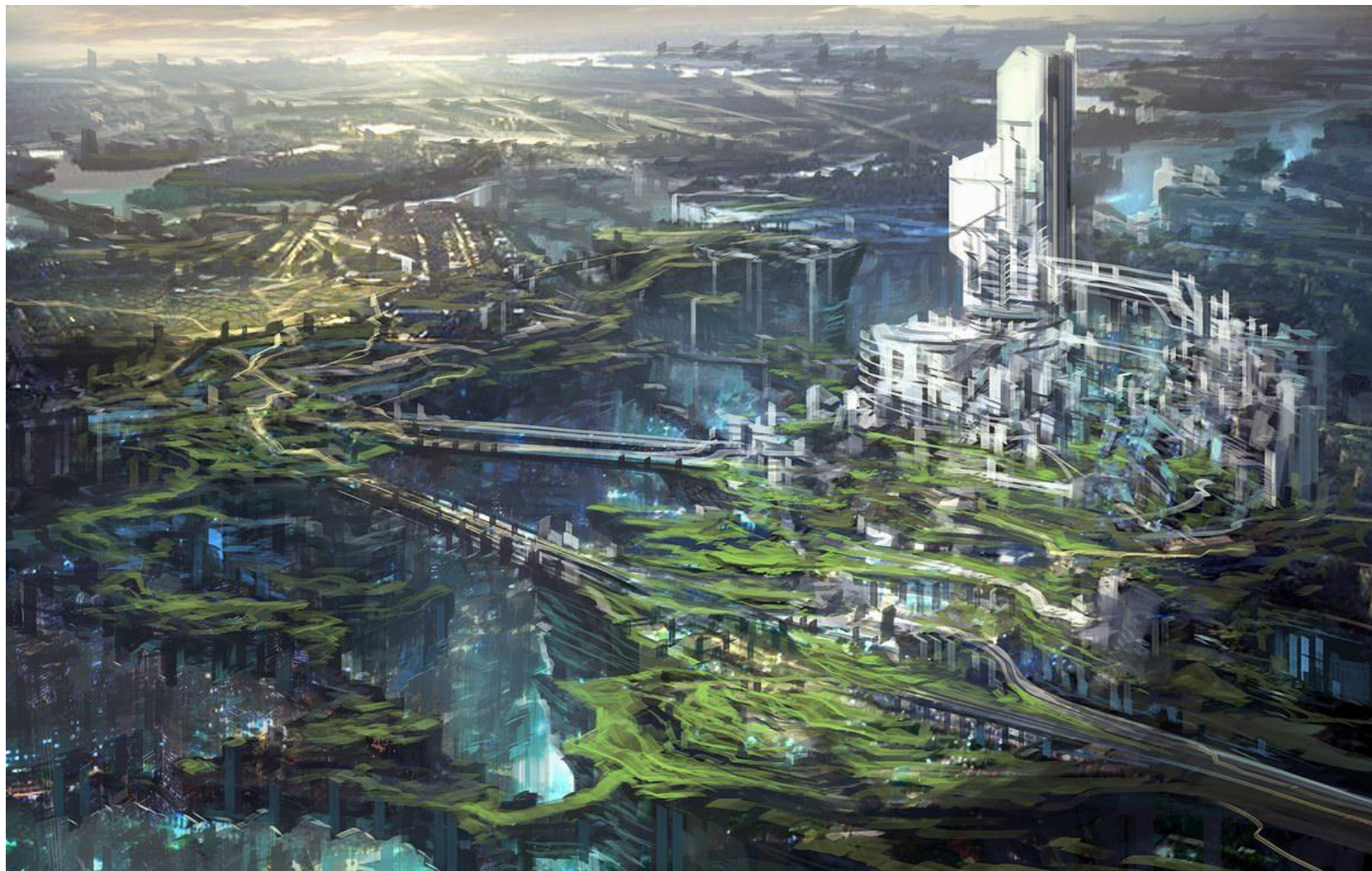
台北國際航空站



四-10. 碼頭及進出港船舶量



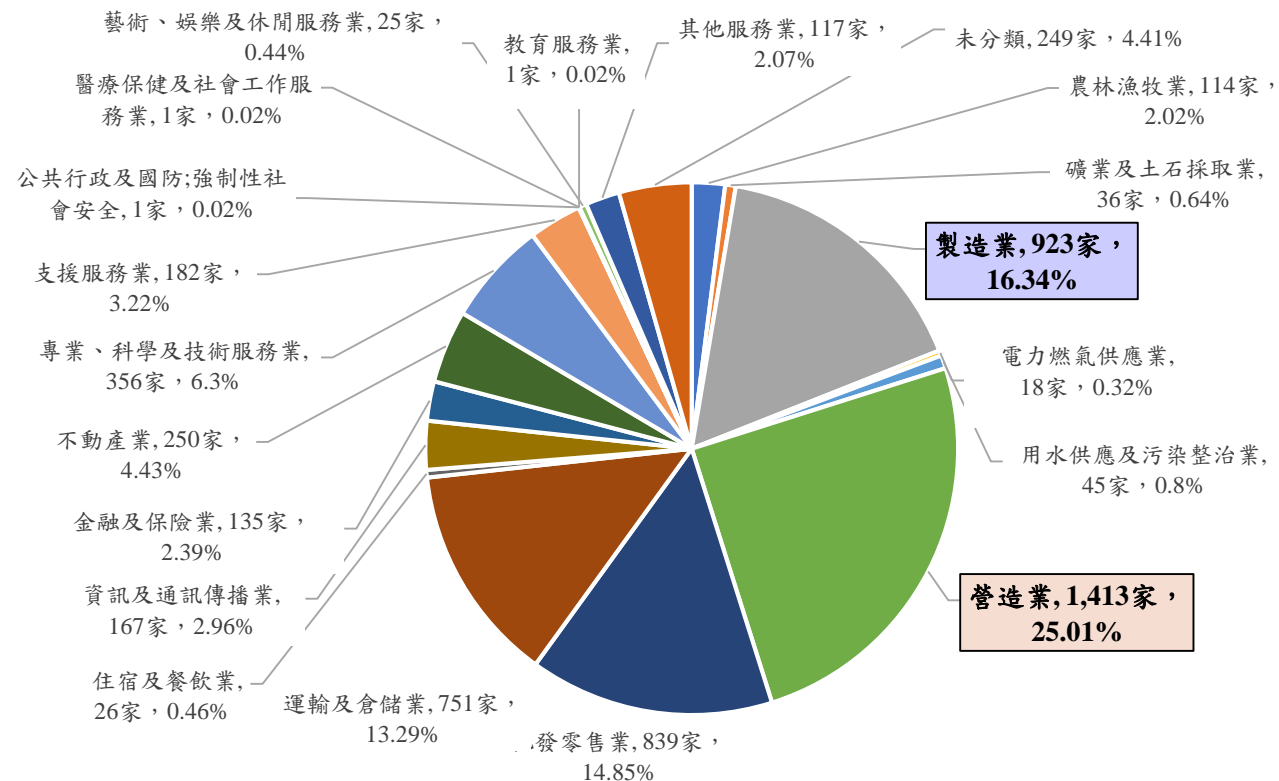
五、 基隆產業



五-1. 基隆市產業概況

基隆市公司家數以營造業最多，其次是製造業

■ 2015年基隆市公司登記家數共5,649家，其中營造業為1,413家位居第一（佔比25.01%），其次為製造業923家（佔比16.34%）。



資料來源：基隆市統計年報

五-2. 基隆市製造業整體概況

基隆市工廠年營收與研發投入佔全國比重略為上升

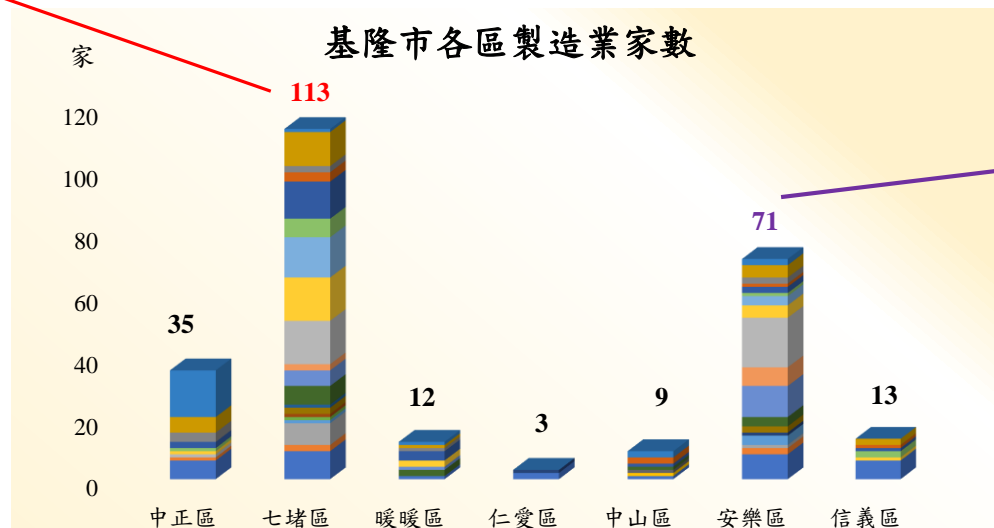
年度	2013	2014	2015
工廠家數 (家)	256	252	256
工廠家數佔全國比 (%)	0.32	0.31	0.31
工廠年底就業人口 (人)	9,514	9,359	10,135
工廠年底就業人數佔全國比 (%)	0.37	0.35	0.38
工廠年營收 (新臺幣億元)	409	435	426
工廠年營收佔全國比 (%)	0.24	0.24	0.26
工廠研發投入 (新臺幣億元)	11.43	13.36	13.92
工廠研發投入佔全國比 (%)	0.28	0.29	0.29

資料來源：經濟部工廠校正資料

五-3. 基隆市製造業分區概況 (1/3)

2015年基隆市各區製造業家數-行業別

七堵區家數前三名行業	
金屬製品製造業	14
電子零組件製造業	14
電腦、電子產品及光學製品製造業	13



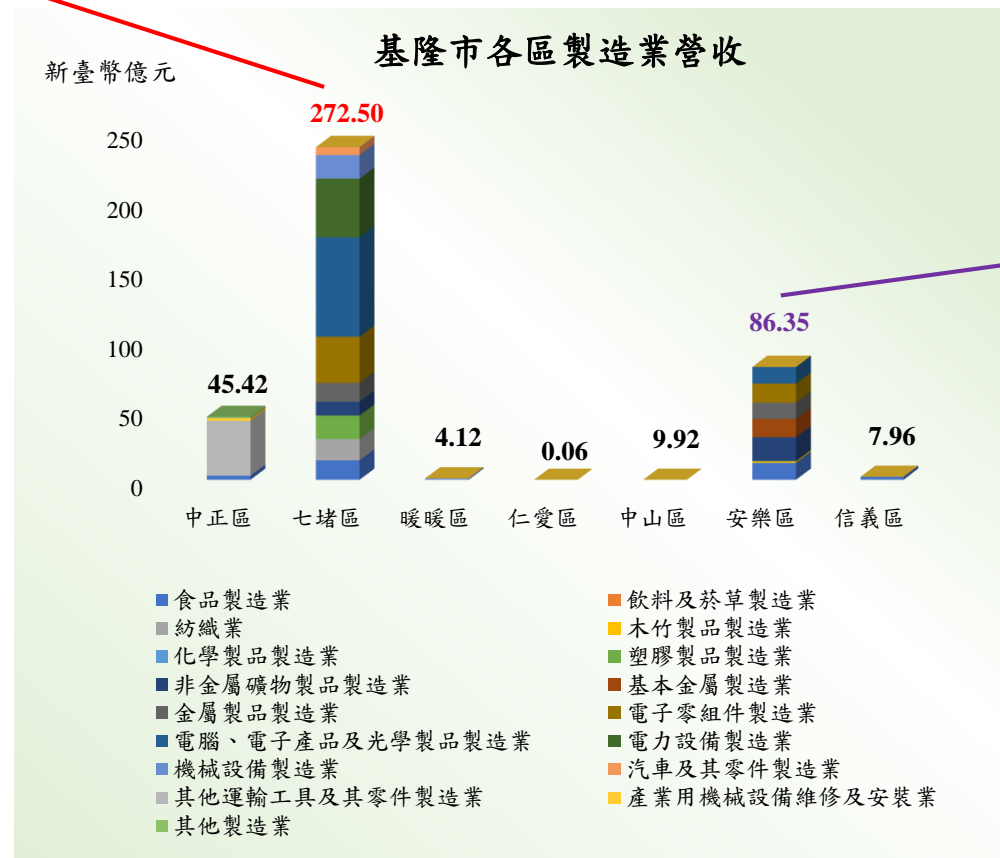
安樂區家數前三名行業	
金屬製品製造業	16
非金屬礦物製品製造業	10
食品製造業	8

- 食品製造業
- 飲料及菸草製造業
- 紡織業
- 成衣及服飾品製造業
- 木竹製品製造業
- 紙漿、紙及紙製品製造業
- 印刷及資料儲存媒體複製業
- 石油及煤製品製造業
- 化學材料製造業
- 化學製品製造業
- 藥品及醫用化學製品製造業
- 塑膠製品製造業
- 非金屬礦物製品製造業
- 基本金屬製造業
- 金屬製品製造業
- 電子零組件製造業
- 電腦、電子產品及光學製品製造業
- 電力設備製造業
- 機械設備製造業
- 汽車及其零件製造業
- 其他運輸工具及其零件製造業
- 其他製造業

五-3. 基隆市製造業分區概況 (2/3)

2015年基隆市各區製造業營收-行業別

電腦、電子產品及光學製品製造業	70.88
電力設備製造業	41.76
電子零組件製造業	33.08



非金屬礦物製品製造業	17.32
電子零組件製造業	13.76
基本金屬製造業	13.24

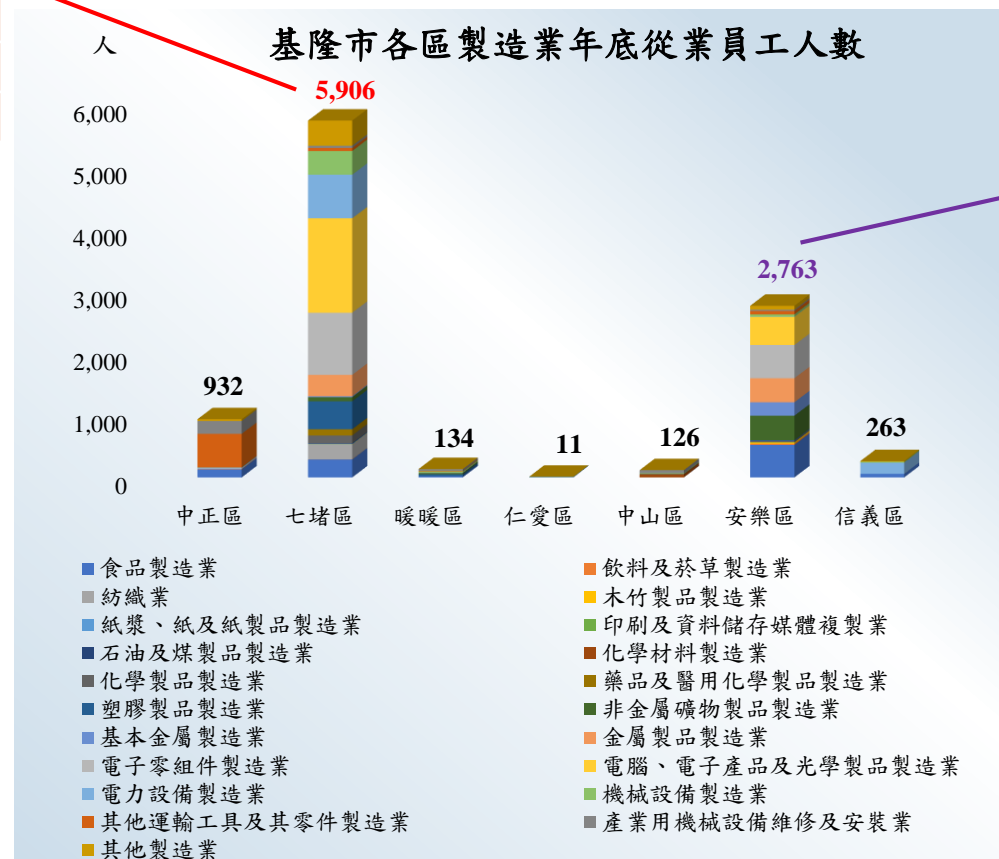
資料來源：經濟部工廠校正資料

五-3. 基隆市製造業分區概況 (3/3)

2015年基隆市各區製造業年底從業員工人數-行業別

七堵區從業員工人數前三名行業

電腦、電子產品及光學製品製造業	1,519
電子零組件製造業	997
電力設備製造業	700



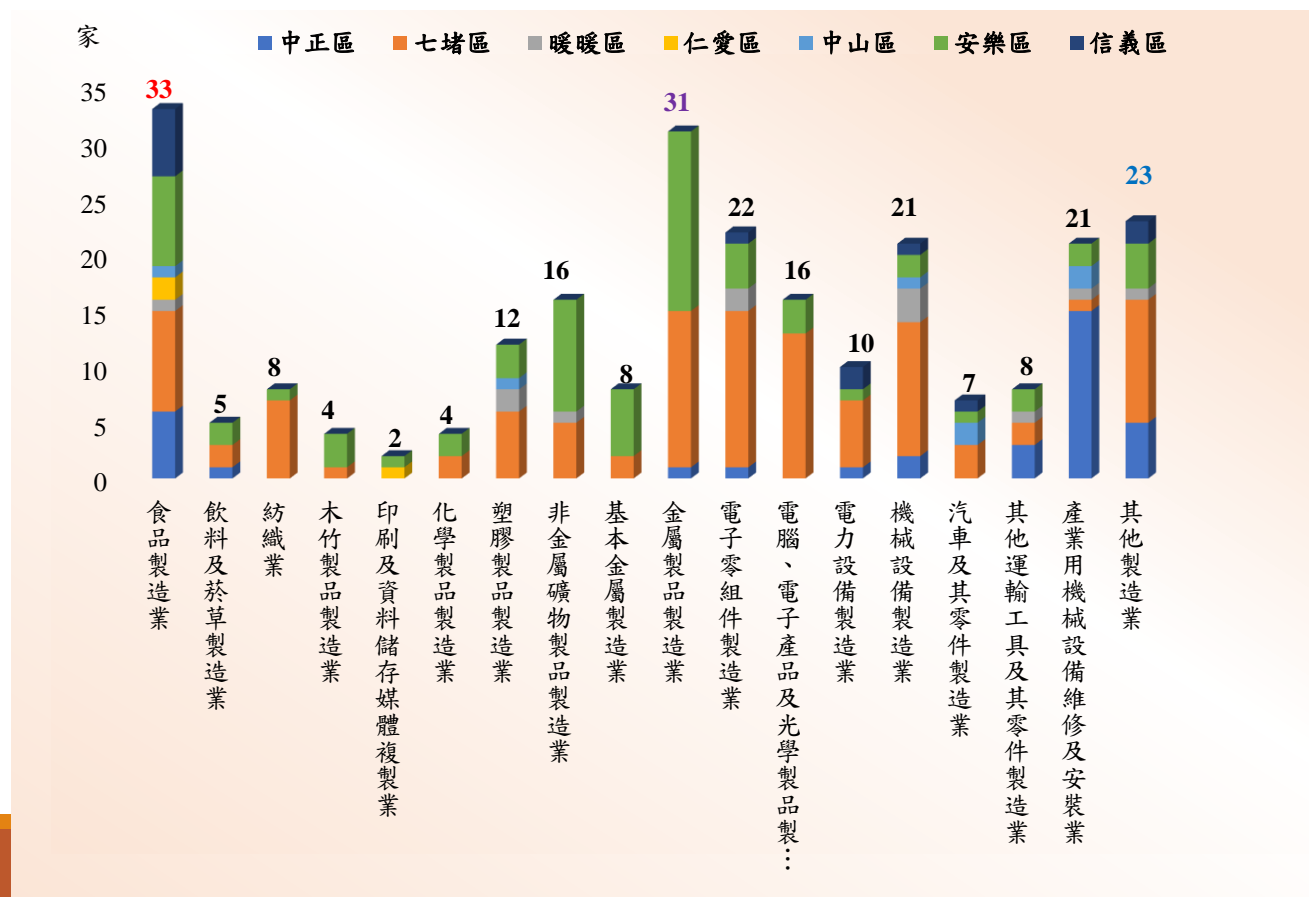
安樂區從業員工人數前三名行業

電子零組件製造業	532
食品製造業	521
電腦、電子產品及光學製品製造業	453

五-4. 基隆市製造業子類別概況 (1/3)

2015年基隆市製造業子類別家數-各區分佈

- 製造業家數以食品製造業33家最多（佔比12.89%），其次是金屬製品製造業31家（佔比12.11%）及其他製造業23家（佔比8.99%）。

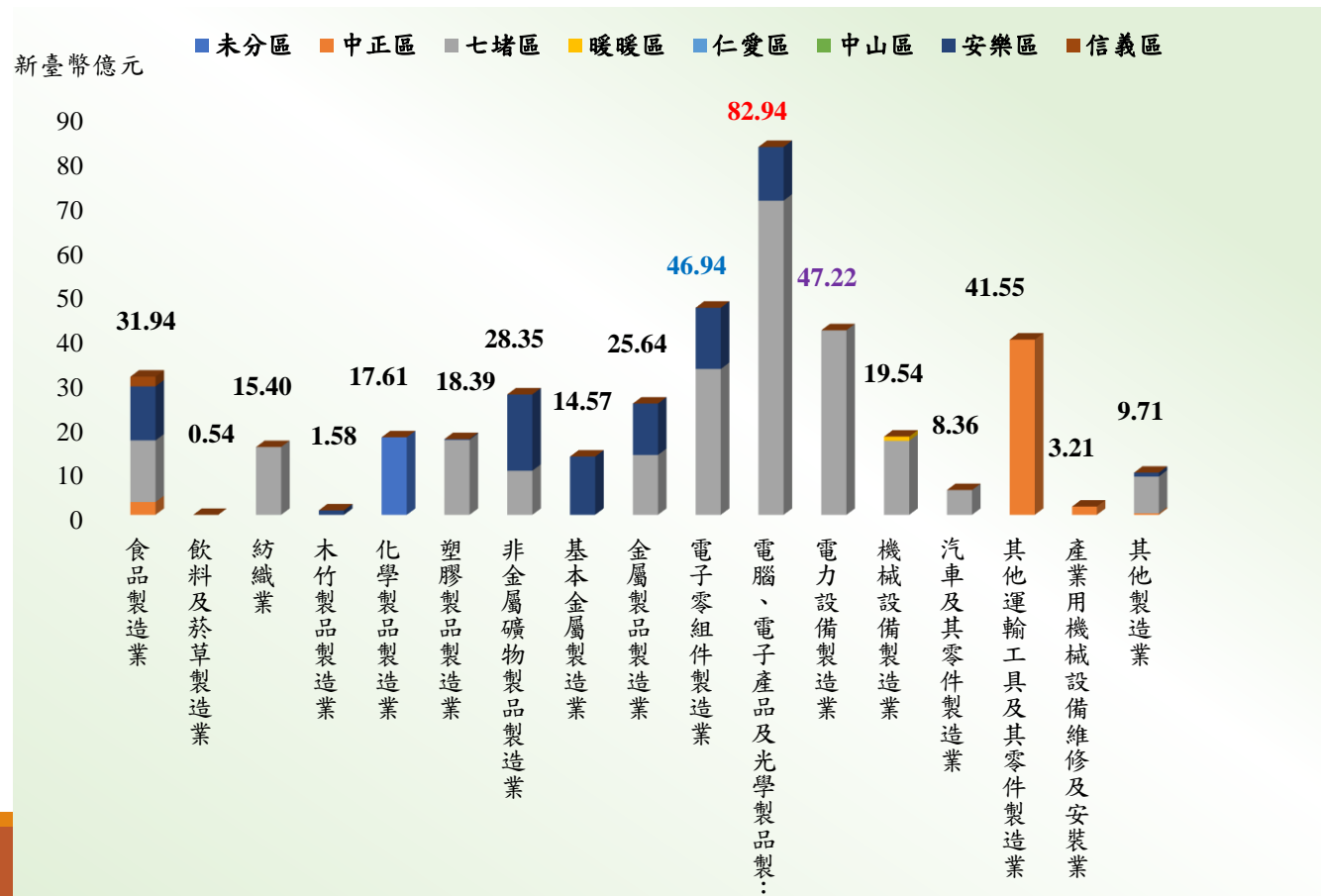


資料來源：經濟部工廠校正資料

五-4. 基隆市製造業子類別概況 (2/3)

2015年基隆市製造業子類別營收-各區分佈

- 製造業營收以電腦、電子產品及光學製品製造業之新臺幣82.94億元最多（佔比19.46%），其次是電力設備製造業之47.22億元（佔比11.08%）及電子零組件製造業46.94億元（佔比11.01%）。

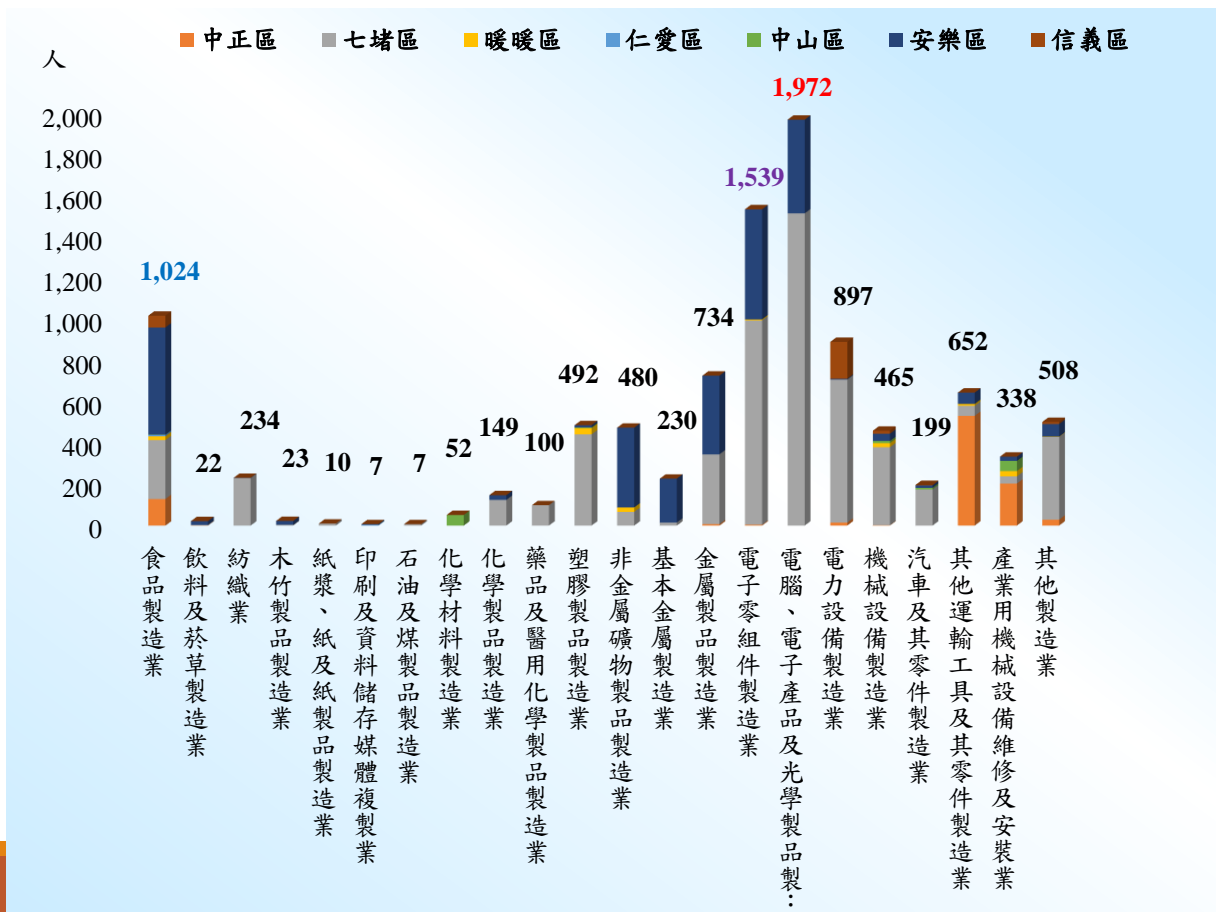


資料來源：經濟部工廠校正資料

五-4. 基隆市製造業子類別概況 (3/3)

2015年基隆市製造業子類別年底從業員工人數-各區分佈

■ 製造業年底從業員工以電腦、電子產品及光學製品製造業1,972人最多（佔比19.46%），其次是電子零組件製造業1,539人（佔比15.19%）及食品製造業1,024人（佔比10.10%）。

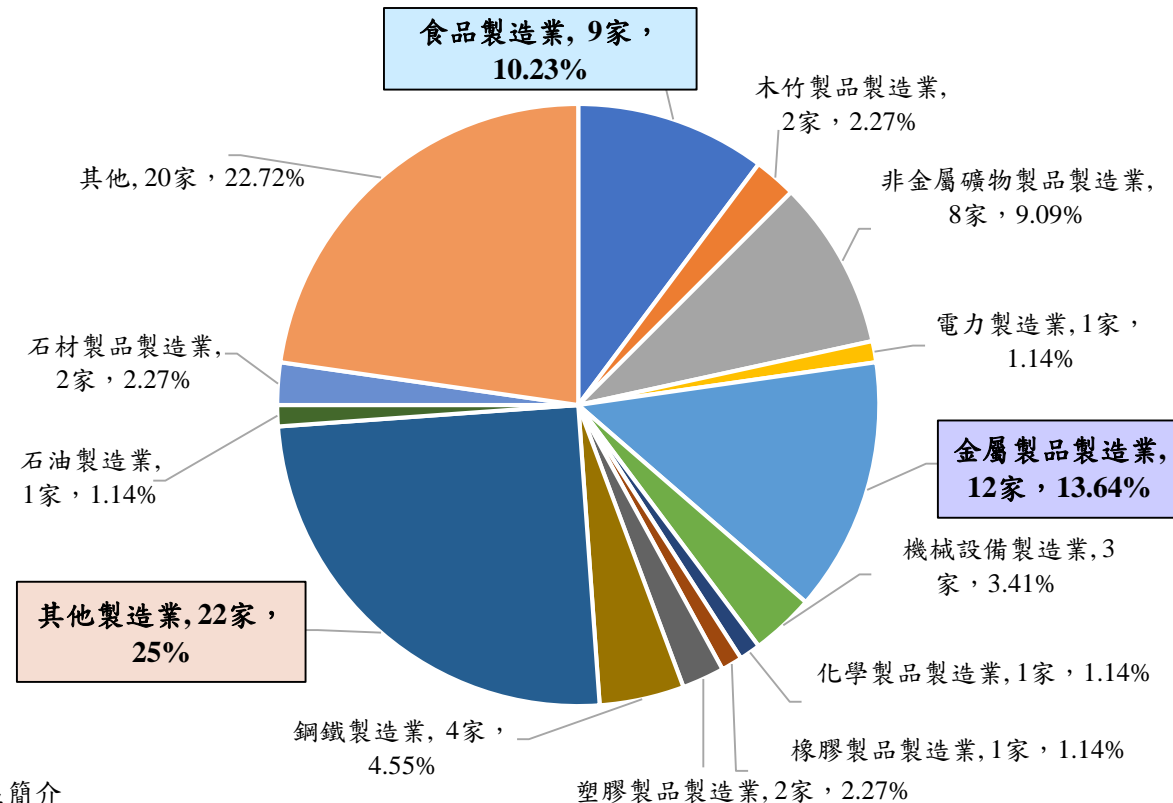


資料來源：經濟部工廠校正資料

五-5. 基隆市工業區概況

2016年大武崙工業區行業家數

- 觀察2016年大武崙工業區廠商行業類別，以其他製造業佔比最大（25%），其次是金屬製品製造業（佔比13.64%）及食品製造業（佔比10.23%）。



資料來源：經濟部工業局105年度工業區簡介

五-6. 基隆市交通概況



基隆輕軌路線圖

資料來源：GIS-T 交通網路地理資訊倉儲系統，基隆輕軌路線圖為鐵工局提供，<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2007893>。